

1305

WYKONAWCZY BISKUPSKI SENAT

wplynęło dnia 12.06.08

nr. 3679 podpis



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 czerwca 2008 r.

TA-7B/0701/16/08

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Wniosek nr 4440
Wpłynął dnia 13.06.
M. M.

Sejmowi Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Stanisława Karczewskiego podczas 11 posiedzenia Senatu RP w dniu 8 maja 2008 r., przesłane przy piśmie nr BPS/DSK-043-450/08 z dnia 15 maja 2008 r., w sprawie dofinansowania inwestycji związanej z realizacją budowy południowej obwodnicy miasta Radomia zainicjowanej przez władze samorządowe, uprzejmie informuję, że na podstawie art. 3 ust. 1-3 *ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego* (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi finansowane są przez:

- ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w odniesieniu do dróg krajowych,
- samorząd województwa w odniesieniu do dróg wojewódzkich,
- samorząd powiatowy w odniesieniu do dróg powiatowych.

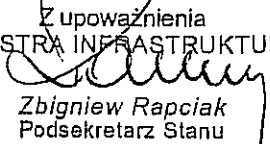
Zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg gminnych oraz zarządzania nimi finansowane są z budżetów gmin.

W granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Źródłem dofinansowania dla samorządów na zadania drogowe jest rezerwa subwencji ogólnej tworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 pkt 1 *ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz. U. Nr 203, poz. 1966 z późn. zm.). Zarządcy dróg samorządowych (prezydenci miast na prawach powiatu, zarządy województw oraz zarządy powiatów) zostali poinformowani o możliwości ubiegania się o dofinansowanie inwestycji oraz dodatkowych kryteriach podziału środków z rezerwy. Jednakże w bieżącym roku rezerwa subwencji ogólnej została już w pełni rozdysponowana.

Przedstawiając powyższe oraz mając na uwadze fakt, że budowa południowej obwodnicy Radomia jest inwestycją lokalną, uprzejmie informuję, że resort infrastruktury, poza ww. rezerwą subwencji ogólnej, nie ma innych możliwości dofinansowania zadań inwestycyjnych na drogach samorządowych.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Zbigniew Rapciak
Podsekretarz Stanu