

**Oświadczenie złożone
przez senatora Wojciecha Skurkiewicza
oraz senatora Stanisława Karczewskiego
na 40. posiedzeniu Senatu
w dniu 23 września 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senatorowie ziemi radomskiej zwracamy się z uprzejmą prośbą o wskazanie przewidywanego przez Pana Ministra terminu przekazania gminie miasta Radomia terenu o powierzchni około 24 ha, jaki ma otrzymać radomski samorząd w formie darowizny z przeznaczeniem pod budowę cywilnego portu lotniczego w Radomiu, zgodnie z ustawą z dnia 10 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że bez wymienionego terenu, na którym ma powstać między innymi terminal pasażerski, wieża kontroli lotów i baza dla lotniskowej straży pożarnej, nie jest możliwe uruchomienie cywilnej działalności lotniczej na wojskowym lotnisku Radom – Sadków.

Wobec powyższego, przekazana w dniu 16 września 2009 r. zgoda ministra Skarbu Państwa na dokonanie użyczenia gminie miasta Radomia około 135 ha, obejmujących między innymi wspólną z wojskiem drogę startową, drogi kołowania, bez jednoczesnej zgody na dokonanie darowizny terenu o powierzchni 24 ha, na którym powstanie wyłącznie cywilna infrastruktura, zgodnie z przygotowanym na zlecenie gminnej spółki Port Lotniczy „Radom” SA masterplanem, uniemożliwia skuteczne uruchomienie cywilnej działalności lotniczej w Radomiu.

Nadmieniamy, iż Port Lotniczy „Radom” SA jest gotowy do rozpoczęcia stosownych inwestycji na lotnisku Radom – Sadków, posiada podpisaną z wojskowym użytkownikiem lotniska umowę operacyjną oraz gotową dokumentację rejestracyjną, w tym aktualne mapy lotniskowe i przeszkodowe, umożliwiające przyszły wpis również do rejestru lotnisk cywilnych, jaki prowadzi Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Biorąc pod uwagę fakt, iż Port Lotniczy „Radom” SA, docelowo jako lotnisko użytku publicznego, został wskazany jako port wspomagający warszawskie Okęcie podczas Euro 2012, szybkie przekazanie terenów niezbędnych do uruchomienia cywilnej działalności lotniczej jest bardzo oczekiwane przez spółkę, a przede wszystkim przez społeczność radomską.

Mamy nadzieję, że udzielona przez Pana Ministra informacja usprawni dotychczasowe działania związane z budową cywilnego portu lotniczego w Radomiu.

Wojciech Skurkiewicz
Stanisław Karczewski