



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 9 luty 2011 r.

Nr TI2-0701-13 /11

P. Kwiecień
SECRETARIA
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 11.02.2011
nr 1282 podpis *P.*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.02.2011.

nr 596 podpis *Bogdan*

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Stanisława Karczewskiego, skierowanego do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka przy piśmie BPS/DSK-043-3283/11 z dnia 2 lutego 2011 roku w sprawie *realizacji projektu przebudowy linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa – Radom*, przedkładam poniższe informacje na zadane pytania w przedmiotowym oświadczeniu.

1. *Jaki los czeka planowaną od kilku lat budowę szybkiej linii kolejowej Radom – Warszawa?*

W planach inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacja linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom, ujęta jest w dwóch projektach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013:

- 1) **POIiŚ 7.1-19.1** pn. „*Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom*” – okres realizacji 2011 – 2014,;
- 2) **POIiŚ 7.1-19.2** pn. „*Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE*”- okres realizacji 2010 - 2011.

Okresy realizacji traktowane są jako konieczne do dotrzymania, między innymi ze względu na terminowe rozliczenie środków unijnych. Planuje się, że po zakończonych pracach przygotowawczych realizowanych w ramach projektu dla Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) Warszawa Okęcie i Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) Radom, wdrożone zostaną poszczególne etapy realizacji robót budowlanych, w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.

W celu uzyskania oczekiwanych efektów zarówno transportowych jak i społecznych, w wymiarze lokalnym i ponadregionalnym, konieczne będzie zagwarantowanie odpowiednich środków finansowych ze źródeł publicznych krajowych i unijnych. Również ważną kwestią jest to, aby prace budowlane zostały zakończone w czasie umożliwiającym skuteczne rozliczenie wydatków ze środków unijnych.

2. Kiedy rozpoczną się prace i jaki jest przewidywany termin ich ukończenia?

Cała inwestycja na odcinku Warszawa Okęcie – Radom przewidziana została do realizacji na lata 2009 – 2015. W ramach przygotowania inwestycji do realizacji podjęto następujące działania:

- opracowano dokumentację przedprojektową w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego „Transport”,
- uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w granicach województwa mazowieckiego,
- uzyskano Decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, która 15.07.2010 roku stała się decyzją ostateczną.

Projekt POLiŚ 7.1-19.1 „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” będzie realizowany zgodnie z założeniami zawartymi w studium wykonalności. Projektowana prędkość maksymalna na tym odcinku wynosi 160 km/h, co pozwoli skrócić czas przejazdu o około 60 minut. Efekty te uzyskane zostaną dzięki między innymi:

- zmodernizowaniu we wszystkich branżach kolejowych infrastruktury o długości około 93 km,
- wybudowaniu dwóch LCS-ów (Warszawa Okęcie, Radom),
- budowie drugiego toru na odcinku Warka - Radom,
- budowie i przebudowie obiektów inżynierskich.

Obecnie w ramach projektu POLiŚ 7.1-19.1 pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom” realizowana jest umowa na „Wykonanie dokumentacji geodezyjnej do celów projektowych niezbędnej do przeprowadzenia modernizacji linii nr 8 (tor nr 1 i 2) na odcinku Warszawa Okęcie - Kielce, łącznie z tymi stacjami”. Efektem umowy będzie między innymi opracowanie map do celów projektowych.

W ramach projektu POLiŚ 7.1-19.2 „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE” przygotowana zostanie dokumentacja projektowa i materiały przetargowe dla obszarów Lokalnych Centrów Sterowania: LCS Warszawa Okęcie i LCS Radom oraz opracowane będą załączniki do wniosku o dofinansowanie dla projektu POLiŚ 7.1-19.1.

3. Czy pojawią się jakieś trudności podczas prac nad projektem kluczowym, a jeśli tak, to czego dotyczą i czy zagrażają zapowiedzianej na 2014r. finalizacji przedsięwzięcia?

Kluczowym zadaniem dla przedmiotowej inwestycji było zapewnienie finansowania inwestycji w zakresie środków krajowych jak też unijnych. W tym celu w roku ubiegłym PKP PLK S.A. złożyła do Departamentu Budżetu Ministerstwa Infrastruktury wnioski o zapewnienie finansowania z rezerwy celowej budżetu państwa dla Projektu POLiŚ 7.1-19.2 „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE”. W dniu 19 stycznia 2011 roku do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęło pismo informujące o akceptacji wniosku przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. Pismem tym Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zwróciło się do Ministerstwa Finansów o priorytetową weryfikację wniosku o zapewnienie finansowania oraz wydanie stosownej decyzji. Minister Finansów Decyzją nr 12/54/2001 z dnia 27 stycznia br. udzielił zapewnienia finansowania realizacji powyższego projektu.

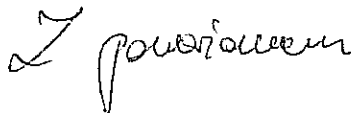
Z uwagi na fakt, że perspektywa finansowa Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 kończy się de facto w 2015 roku, w najgorszym scenariuszu

zakładamy, iż uda się zrealizować w całym zakresie rzeczowym Lokalne Centrum Sterowania (LCS) Warszawa Okęcie obejmujący odcinek Warszawa Okęcie – Czachówek Południowy, natomiast LCS Radom obejmujący odcinek Czachówek Południowy – Radom zostanie zrealizowany w części umożliwiającej bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego oraz rozliczenie dostępnych na ten cel środków finansowych unijnych i krajowych.

4. Kiedy poznamy ostateczną decyzję w tej sprawie?

Podjęte zostały wspólne działania Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, Ministerstwa Finansów i Ministerstwa Infrastruktury aby do końca marca br. znana była ostateczna lista projektów infrastrukturalnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Dotychczasowe działania resortu infrastruktury związane między innymi z zapewnieniem finansowania oraz terminowym przeprowadzeniem inwestycji w odniesieniu do koniecznej modernizacji mają u swych podstaw służyć poprawie życia mieszkańców miasta Radomia, jak też okolicznych miejscowości leżących wzdłuż kolejowego ciągu komunikacyjnego na linii kolejowej nr 8. Rozumiejąc oczekiwania społeczności zamieszkującej Radom oraz jego okolice, raz jeszcze, chciałbym zapewnić o determinacji Ministerstwa Infrastruktury dla realizacji modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Messel
Podsekretarz Stanu