



Warszawa, dnia maja 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA/BPL-1-PS-070-6/08

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczeń złożonych przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę podczas 7 posiedzenia Senatu w dniu 27 marca 2008 r., przekazanych przy piśmie z dnia 2 kwietnia 2008 r., znak: BPS/DSK-043-276/08, w sprawie modernizacji drogi S6 łączącej Szczecin z Gdańskiem oraz zmiany kategorii drogi wojewódzkiej nr 214 na drogę krajową, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Odnosnie modernizacji drogi S6 łączącej Szczecin z Gdańskiem

Na odcinku od S3 (**Goleniów**) do **początku obwodnicy Słupska** wykonano Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STES), które było przedmiotem posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalny Dyrektorze Dróg Krajowych i Autostrad (KOPI) w dniu 12 października 2007 r. Przedstawiono 5 wariantów przebiegu w tym tzw. wariant Kolobrzeski, opracowany na odcinku Płoty – Koszalin, prowadzony całkowicie po nowym śladzie i pokrywający się na odcinku około 33 km z projektowaną drogą ekspresową S11. KOPI zaleciła ponowne przeanalizowanie na aktualnych mapach trasy wg wariantu Kolobrzeskiego oraz wykonanie wielokryterialnej analizy porównawczej wszystkich wariantów. Analiza porównawcza techniczna oraz ruchowa zastały opracowane, natomiast środowiskowa zostanie zakończona w IV kw. 2008 r. Następnie opracowanie ponownie będzie rozpatrywane na posiedzeniu KOPI. Długość drogi ekspresowej na tym odcinku w zależności od wariantu będzie wynosiła od 173 do 184 km (w tym obwodnica Nowogardu o długości 9,3 km, dla której decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia powinna zostać uzyskana w II kw. 2008 r.)

Na odcinku **obwodnicy Słupska** – uzyskano decyzję środowiskową, decyzję lokalizacyjną oraz decyzję o pozwoleniu na budowę.

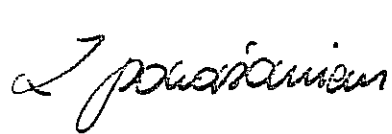
Na odcinku **koniec obwodnicy Słupska – Lębork** (początek obwodnicy Lęborka) – nie rozpoczęto projektowania z uwagi na brak uzasadnienia ruchowego.

Na odcinku **Lębork - Gdańsk** w opracowaniu „Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe budowy drogi ekspresowej S 6 odc. Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka) – Chwaszczyno”. Przewiduje się, że w III kwartale 2008 r. opracowanie to zostanie rozpatrzone przez KOPI.

Odnosnie zmiany kategorii drogi wojewódzkiej nr 214 na drogę krajową

GDDKiA nie posiada żadnych informacji dotyczących wszczęcia procedury w sprawie zmiany kategorii drogi wojewódzkiej nr 214. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ze swej strony nie akceptuje propozycji rozszerzenia sieci dróg krajowych poprzez zaliczenia drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba- Lębork – Kościerzyna do kategorii dróg krajowych. Droga ta nie spełnia kryteriów przewidzianych dla dróg krajowych w ustawie o drogach publicznych.

W „Regionalnej strategii rozwoju transportu w województwie pomorskim na lata 2007-2020”, zamieszczonej na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, zawarte są założenia dotyczące utworzenia korytarza kaszubskiego, zaliczenia kilku dróg do kategorii dróg krajowych i w konsekwencji podniesienia klas technicznych tych dróg. Podniesienie klasy drogi do klasy GP możliwe jest także dla dróg wojewódzkich. Nie jest więc konieczna zmiana kategorii drogi wojewódzkiej nr 214 na drogę krajową.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Zbigniew Rapciak
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.