



MINISTER INFRASTRUKTURY

wpłynęło dn..... 2.8.10.....

nr..... 4095..... podpis.....

Warszawa, dnia 30 lipca 2010 r.

Marszałek Senatu

wpłynęło dn..... 4.08.10.....

nr..... 4095..... podpis.....

5917

TA1tr-0701-2137/10

Pan Bogdan Borusewicz**Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

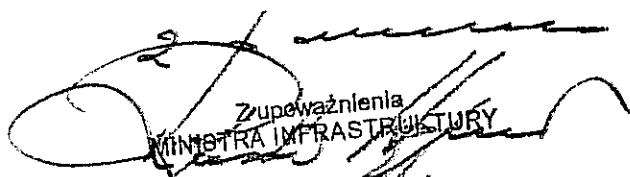
W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Kazimierza Kleiny przekazanego przy piśmie znak: BPS/DSK-043-2861/10 z dnia 13 lipca 2010 r. w sprawie zapewnienia przez resort infrastruktury wymagań jakościowych dla inwestycji drogowych, przedstawiam następujące wyjaśnienia dotyczące postawionych pytań.

Ministerstwo Infrastruktury w podejmowanych działaniach ma na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo użytkowników dróg (poprzez określanie kierunków rozwoju sieci komunikacyjnej oraz wydawanie przepisów techniczno-budowlanych i eksploatacyjnych dróg). Przestrzeganie określonych przepisów zapewnia odpowiednie warunki do przygotowania realizacji projektów infrastrukturalnych. Wykazywana przy tym dbałość o właściwe sporządzanie specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) oraz o przekazanie w nich wszystkim zainteresowanym swoich wymagań i potrzeb związanych z udzielanym zamówieniem publicznym zabezpiecza właściwy poziom ich realizacji. Zamawiający stawiając wymagania musi mieć na względzie przepisy ustawy prawo zamówień publicznych oraz innych ustaw związanych z realizacją przedmiotu zamówienia. SIWZ pozwala oferentom zapoznać się z oczekiwaniem zamawiającego i przeanalizować swoje możliwości realizacyjne.

Nawiązując do obawy Pana Senatora, że wzrost podaży i zróżnicowanie dostępnych surowców używanych w budownictwie drogowym i kolejowym może zwiększać ryzyko obniżania ich jakości, chciałbym zapewnić, że przygotowywane SIWZ zapobiegają takiemu zjawisku. W resorcie infrastruktury prowadzi się postępowania przetargowe, tak aby jak najlepiej zabezpieczyć interes państwa. Pragnę również się odnieść do dość często podnoszonego publicznie tematu, tj. stosowania kryterium ceny przy wyborze Wykonawców. Obecna ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych obliguje zamawiającego do odrzucenia oferty także jeżeli zawiera ona rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia. Umożliwia zastosowanie m.in. trybu przetargu ograniczonego, w którym zamawiający zaprasza do składania ofert wykonawców, spełniających określone przez zamawiającego warunki udziału w postępowaniu.

Ponadto w ustawie jednoznacznie wskazano, że kryteriami oceny ofert oprócz ceny mogą być inne warunki określone przez zamawiającego, w szczególności: jakość, funkcjonalność, parametry techniczne, zastosowanie najlepszych technologii, koszty eksploatacji, serwis oraz termin wykonania zamówienia. Należy również wskazać, iż w 2009 r. wsparto finansowo i rzeczowo 16 laboratoriów drogowych GDDKiA oraz zobowiązano ich pracowników do obecności przy odbiorach robót, co również ma wpływ na jakość realizowanych robót.

Resort infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby zadania wchodzące w zakres jego kompetencji i właściwości wykonywać zgodnie z wymogami prawa, wszelkimi procedurami oraz dobrymi praktykami, z korzyścią dla wszystkich użytkowników dróg i linii kolejowych.


 Zupoważnienia
 MINISTRA INFRASTRUKTURY

 Radosław Stępień
 Podsekretarz Stanu