

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 70. posiedzeniu Senatu
w dniu 4 lutego 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwróciłem się do Pana 8 lipca 2010 r. z oświadczeniem senatorskim w sprawie obaw co do jakości materiałów budowlanych wykorzystywanych w obecnie realizowanych programach infrastrukturalnych.

W Pana imieniu pan minister Radosław Styczeń, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, odpowiedział na moje oświadczenie 30 lipca 2010 r., prezentując pogląd, że procedury zamówień publicznych, przyjęte w resorcie standardy dotyczące sporządzania SIWZ oraz obowiązujące przepisy techniczno-budowlane gwarantują zachowanie właściwej jakości budowanych obecnie nawierzchni drogowych.

Po uzyskaniu tej odpowiedzi z resortu infrastruktury ukazało się w prasie szereg tekstów dotyczących zgłaszanego przeze mnie problemu. Opinia publiczna zapoznała się z przykładami niedostatecznej jakości nowych nawierzchni dróg, między innymi na Górnym Śląsku i na trasie północnej obwodnicy Warszawy. Oczywiście informacje te mają charakter cząstkowy i odnoszą się do niewielkiej części budowanych obecnie elementów sieci drogowej, jednakże pojawienie się takich doniesień w prasie uzasadnia ponowienie mojego pytania o ocenę resortu infrastruktury w odniesieniu do zagrożeń wynikających z możliwego obniżenia jakości materiałów wykorzystywanych do budowy dróg. Pytam więc, czy obecnie, odnosząc się do doświadczeń ostatnich kilkunastu miesięcy, resort uważa za celowe podjęcie działań zapobiegających przyspieszonemu zużyciu się budowanych obecnie nawierzchni drogowych wskutek stosowania do ich budowy materiałów, w szczególności kruszyw, o obniżonej jakości.

Według mojej wiedzy wzrost zapotrzebowania na kruszywa budowlane spowodował powstawanie nowych kopalni i zakładów przetwórczych dostarczających na rynek surowiec o znacznym zróżnicowaniu jakościowym.

Kazimierz Kleina