

**Oświadczenie złożone
przez senatora Kazimierza Kleinę
na 80. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 lipca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra finansów Jana Vincenta-Rostowskiego

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnich dniach do mojego biura zgłosili się przedstawiciele polskiego przemysłu hydrotechnicznego, którzy zaniepokojeni są sytuacją związaną ze zmianą podatku VAT od usług dotyczących utrzymania akwenów portowych i torów podejściowych.

Do tej pory firmy realizujące na zlecenie Skarbu Państwa inwestycje dotyczące utrzymania akwenów portowych, w tym modernizacji, remontów i przebudowy falochronów oraz torów podejściowych, w prowadzonych postępowaniach przetargowych ustalały stawkę VAT w wysokości 0%. Niemniej w postępowaniu przetargowym dotyczącym zadania „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku. Etap I – przebudowa falochronu wschodniego” w wyniku indywidualnej interpretacji przepisów prawa podatkowego w zakresie możliwości zastosowania stawki VAT 0% minister finansów nie podzielił stanowiska wnioskodawcy, uznając za właściwą do zastosowania stawkę VAT w wysokości 22%.

Sytuacja ta stała się precedensem coraz częściej wykorzystywanym przez organy podatkowe, które po wykonaniu czynności kontrolnych wydają decyzję stwierdzającą, że dla robót prowadzonych na falochronach i torach podejściowych właściwą jest stawka podatku VAT w wysokości 22%, a obecnie 23%, wobec czego należy uiścić zaległy podatek i odsetki karne.

W związku z tą sytuacją w środowisku wzmagają się niepokoje społeczne, właściciele obawiają się o przyszłość swoich firm, a pracownicy o swoje miejsca pracy. Ponadto zwiększony VAT wpływa na zwiększenie kosztu inwestycji państwowych, czyli na budżet Ministerstwa Finansów.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Jakie działania podjęło Ministerstwo Finansów w celu rozwiązania powyższego problemu?
2. Czy podjęte zostały prace nad wydaniem ogólnej interpretacji prawa w celu dopracowania tych przepisów?

Z poważaniem
Kazimierz Kleina