

Warszawa, dnia 26 lipca 2011 r.



MINISTER FINANSÓW  
PT2/0602/6/531/TXW/2011/10551

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28. 07. 11.

nr. 3858 podpis. *Buana*

*Kwieciak*  
SEKRETARIA  
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 28. 07. 11. zał.

nr. 4153 podpis. *[Signature]*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu

*Szanowny Panie Marszałku,*

W związku z pismem Pana Marszałka z dnia 13 lipca 2011 r. znak BPS/DSK-043-3839/11, przy którym przekazane zostało oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę na 80. posiedzeniu Senatu w dniu 7 lipca 2011 r., uprzejmie informuję.

Usługi związane z utrzymaniem akwenów portowych i torów podejściowych na mocy przepisu art. 83 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.) podlegają opodatkowaniu stawką podatku w wysokości 0%. Stawka podatku 0% ma zastosowanie do ww. usług w przypadku prowadzenia przez podatnika dokumentacji, z której jednoznacznie wynika, że czynności te zostały wykonane przy zachowaniu warunków określonych w tym przepisie (art. 83 ust. 2 ww. ustawy). Oznacza to, że stawka podatku 0% nie jest stosowana do wszystkich usług dotyczących akwenów portowych lub torów podejściowych, lecz wyłącznie do usług związanych z utrzymaniem tych akwenów lub torów podejściowych. Różnorodność realizowanych inwestycji dotyczących infrastruktury portowej powoduje, że zastosowanie właściwej stawki podatku w odniesieniu do usług dotyczących niektórych elementów tej infrastruktury (np. falochronów, wejść do portu) wymaga każdorazowo szczegółowej analizy stanu faktycznego.

Należy zaznaczyć, że przepisy regulujące wysokość stawki podatku od towarów i usług w odniesieniu do usług związanych z utrzymaniem akwenów portowych i torów podejściowych nie były co do zasady zmieniane od dnia wejścia w życie przepisów ww. ustawy, tj. od dnia 1 maja 2004 r.

Odnosząc się do kwestii interpretacji indywidualnej, wydanej dla jednego z podmiotów uczestniczących w postępowaniu przetargowym dotyczącym projektu „Modernizacja wejścia do portu wewnętrznego w Gdańsku. Etap I – przebudowa falochronu wschodniego”, informuję, że ww. interpretacja indywidualna jest obecnie przedmiotem postępowania sądowo – administracyjnego. Należy przy tym podkreślić, że interpretacja indywidualna wydawana jest w odniesieniu do przedstawionego przez zainteresowanego stanu faktycznego. Zastosowanie wykładni przepisów prawa dokonanej w interpretacji indywidualnej możliwe jest wyłącznie w odniesieniu do konkretnego podatnika, dla którego została wydana i tylko w odniesieniu do przedstawionego w tej interpretacji stanu faktycznego. Interpretacja indywidualna wywołuje zatem skutki tylko dla podmiotu, który taką interpretację otrzymał.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że do Ministerstwa Finansów docierały sygnały o konieczności usunięcia wątpliwości związanych ze stosowaniem przepisów o podatku od towarów i usług dotyczących utrzymania akwenów portowych i torów podejściowych.

Uwzględniając powyższe okoliczności oraz biorąc pod uwagę zasadę pewności i bezpieczeństwa prawnego, w celu zapewnienia jednolitego stosowania przepisów prawa podatkowego, na podstawie art. 14a ustawy Ordynacja podatkowa, w dniu 22 czerwca 2011 r. Minister Finansów wydał interpretację ogólną w odniesieniu do zastosowania preferencyjnej stawki podatku od towarów i usług przy usługach związanych z utrzymaniem akwenów portowych i torów podejściowych (pismo Ministra Finansów z dnia 22 czerwca 2011 r. znak PT2/033/1/442/TXW/2011/763). Ww. interpretacja ogólna powinna przyczynić się do wyeliminowania dotychczasowych wątpliwości związanych z interpretacją przepisu art. 83 ust. 1 pkt 11 ustawy o podatku od towarów i usług.

2 *generowanie*  
Z upoważnienia Ministra Finansów  
PODSEKRETARZ STANU  
*Maciej Grabowski*  
Maciej Grabowski