



SEKRET
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.01.08
nr. 432 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 28.01.08

nr. 604 podpis

Warszawa, dnia 25 stycznia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK2p -0701-2a/08

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

ustosunkowując się do oświadczenia Pana Senatora Stanisława Koguta (BPS/DSK-043-30/07 z dnia 31 grudnia 2007 r.) w sprawie zmonopolizowania działalności opiniodawczo-eksperskiej na rzecz PKP S.A. przez grupę specjalistów zgromadzonych w Zespole Doradców Gospodarczych „TOR” sp. z o.o. uprzejmie informuję, że nie mogę zgodzić się z zawartymi w nim zarzutami.

Moje wątpliwości budzi użyte w oświadczeniu Pana Senatora Stanisława Koguta stwierdzenie, że upowszechnia się opinia o zmonopolizowaniu działalności opiniodawczo-eksperskiej na rzecz PKP S.A. przez specjalistów zgromadzonych w Zespole Doradców Gospodarczych „TOR” sp. z o.o., co uniemożliwia konfrontację różnych wizji rozwoju i przyszłości kolejnictwa. Jestem przekonany, że w takich sprawach jak działalność doradcza nie powinniśmy opierać się na bliżej niezidentyfikowanej opinii środowiska, lecz na faktach, które nie potwierdzają tych zarzutów. Z informacji przekazanych przez PKP S.A. wynika, że w latach 2006 – 2007 zleceniobiorcami tego rodzaju usług było około trzysta podmiotów, wśród których nie występował Zespół Doradców Gospodarczych „TOR” sp. z o.o. Zlecane w tym okresie przez PKP S.A. opinie i ekspertyzy dotyczyły m.in.:

- zagadnień prawnych związanych z prawem krajowym i wspólnotowym, prowadzeniem inwestycji oraz działaniem jednostek organizacyjnych,
- doradztwa podatkowo-prawnego, finansowo-księgowego oraz badania sprawozdań finansowych,
- opracowania koncepcji architektoniczno-urbanistycznej pod przyszłe inwestycje,
- przygotowania dokumentacji w sprawach związanych z udzielaniem zamówień publicznych,
- wyceny rynkowych stawek czynszu oraz prawa użytkowania wieczystego gruntów,
- stanów technicznych budynków i obiektów oraz opracowania ramowego programu prac konserwatorskich budynków,
- wyceny wartości taboru zbędnego dla PKP,
- badań rynkowych.

W pełni zgadzam się z Panem Senatorem, że reprezentanci Zespołu Doradców Gospodarczych „TOR” sp. z o.o. są aktywnymi uczestnikami debaty na temat transportu

kolejowego, która toczy się również w srodkach społecznego przekazu. Jednocześnie, uprzejmie informuję, że istnieje wiele organizacji, stowarzyszeń i instytutów dysponujących własnymi wydawnictwami czy portalami internetowymi, które umożliwiają szybkie docieranie z informacjami do opinii społecznej. Tego typu wydawnictwa posiadają również organizacje związkowe działające na kolei. Tworzy to dogodną sytuację, aby osoby zainteresowane mogły zapoznać się z szerokim spektrum opinii na tematy związane z funkcjonowaniem transportu kolejowego w naszym kraju.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu