

Warszawa, dnia 07 września 2009 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2ag-0701- 52 /09

H. Kuciel w. O. M.
 SEKRETARIAT
 Biura Prac Senackich
 Wpłynęło dn. 9.09.09
 nr. 6078 podpis. A

Pan Bogdan Borusewicz
 Marszałek Senatu
 Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta, przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-1910/09 z dnia 6 sierpnia 2009r., złożone podczas 39. posiedzenia Senatu RP w dniu 31 lipca 2009r. w sprawie *trudnej sytuacji w PKP Cargo S.A.*, uprzejmie informuję, że polityka Rządu w zakresie odnoszącym się do spółki PKP Cargo S.A. jak i całego sektora kolejowego prowadzona jest, przede wszystkim, w oparciu o długofalowe działania zawarte w dokumentach przyjętych przez Radę Ministrów, tj. w „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013” oraz „Master Planie dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku”.

Wypełniając ww. „Strategię ...” zrealizowano m.in. proces usamorządowienia przewozów regionalnych a tym samym uporządkowano segment przewozów pasażerskich. Wspomniany w oświadczeniu konflikt pomiędzy PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. a PKP Intercity S.A. w głównej mierze związany jest z rozliczeniami należności pomiędzy obiema spółkami.

Odnosnie sytuacji w spółce PKP Cargo S.A. pragnę poinformować, iż ogólnoswiatowy kryzys gospodarczy wpłynął, między innymi, na spadek zapotrzebowania na usługi przewozowe, a w konsekwencji na sytuację ekonomiczną przewoźników. Ze względu na sytuację na rynku, w spółce PKP Cargo S.A. podjęto szereg wielokierunkowych działań antykryzysowych, których kluczowym celem, dzięki właściwemu wykorzystaniu istniejących rezerw, jest bieżąca poprawa wyników finansowych poprzez zdecydowane ograniczenie kosztów we wszystkich obszarach działalności.

Podjęte dotychczas przez Zarząd PKP Cargo S.A. działania racjonalizujące koszty ujawniły nadwyżkę zatrudnienia we wszystkich grupach zawodowych w odniesieniu do wykonywanej pracy. Dlatego też, jednym z elementów działań naprawczych prowadzonych w spółce PKP Cargo S.A. jest restrukturyzacja zatrudnienia.

Działania Zarządu PKP Cargo S.A. wynikające z przyjętego programu naprawczego zaowocowały, na przestrzeni I półrocza 2009r., zauważalnym wzrostem masy przewożonych ładunków oraz pracy przewozowej.

W celu przyspieszenia procesu wyposażenia spółek Grupy PKP, w tym PKP Cargo S.A., w majątek niezbędny do prowadzenia działalności podstawowej, resort infrastruktury przygotował projekt nowelizacji ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji

przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”. Projektowane rozwiązania pozwolą na wnoszenie przez PKP S.A. aportów do spółek zależnych bez konieczności ponoszenia z tego tytułu skutków podatkowych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że rozpoczął prace Międzyresortowy Zespół do spraw Kolejnictwa, na którym m.in. analizowane są problemy spółek kolejowych, w tym PKP Cargo S.A.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

