



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2ag-0701- 87 /2009

Warszawa, dnia 30 października 2009r.

J. Winiak W. W. W.
KANCELARIA
Dzielnicy Stare Miasto
03.11.09
7418 RR

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. *2. 11. 09.*

nr. *5593* podpis. *Borusewicz*

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta, przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-1965/09 z dnia 30 września 2009r., złożone podczas 40. posiedzenia Senatu RP w dniu 23 września 2009r., w sprawie *reorganizacji w Polskich Liniach Kolejowych S.A.*, uprzejmie informuję, co następuje.

Planowane zmiany organizacyjne w Spółce PKP PLK S.A. znajdują się w kompetencjach organów statutowych tej Spółki, będącej samodzielnym podmiotem gospodarczym.

Zdaniem Zarządu Spółki PKP PLK S.A., zakładane zmiany w strukturze organizacyjnej mają na celu, między innymi, usprawnienie zarządzania Spółką oraz optymalizację wewnętrznych struktur zdolnych szybko reagować na uwarunkowania zewnętrzne. Zmiana struktury zarządzania, w kontekście komórek organizacyjnych Spółki uczestniczących w procesie inwestycyjnym, zdaniem Zarządu PKP PLK S.A., wyeliminuje m.in. dotychczasowe dublowanie zadań, jednoznacznie określi odpowiedzialnych za realizację zadań inwestycyjnych, także pozwoli na obniżenie kosztów operacyjnych Spółki a co najważniejsze zwiększy możliwość w zakresie absorpcji środków unijnych na inwestycje.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu