

Oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Koguta na 41. posiedzeniu Senatu w dniu 7 października 2009 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. podlegała w minionych latach ogromnym i permanentnym zmianom. Ulegała zmianie zarówno jej struktura organizacyjna, jak i wielkość zatrudnienia.

Trud podjęty przez załogę spółki pozwolił jej w ostatnich dwóch latach zanotować wynik dodatni. Redukcja zatrudnienia przekroczyła 40%. Z milionowymi długami musieli sami sobie poradzić. Nie korzystali z żadnej pomocy, zarówno ze strony Skarbu Państwa, jak i PKP SA. I właśnie postawa właściciela, czyli PKP SA, może zdumiewać.

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” PKP SA powinno przekazać spółce majątek niezbędny do prowadzenia przez nią działalności gospodarczej. Do tej pory tego nie uczyniono. Powoduje to, że spółka ponosi ogromne koszty najmu i dzierżawy. Koszty ponoszone przez naszą spółkę są bardzo duże i nie pozwalają na konkutowanie w pełni na rynku telekomunikacyjnym.

Niezrozumiałe wydają się także działania obecnego Zarządu Spółki „Telekomunikacja Kolejowa”. W dniu 29 stycznia 2009 r. odbyło się posiedzenie Rady Nadzorczej naszej spółki, na którym jednym z tematów było zaopiniowanie planu działalności na rok 2009 spółki „Telekomunikacja Kolejowa” Sp. z o.o. Przyjęto w nim założenia oraz wskaźniki, które według zarządu spółki powinny pomóc jej w osiągnięciu wyniku nie gorszego od tego, jaki osiągnęła w 2008 r. (zysk na poziomie 1,8 miliona zł). Co warto podkreślić, stać się to miało, jak zakładali autorzy, przy jednoczesnym wzroście funduszu wynagrodzeń.

W niecały miesiąc po tym wydarzeniu, 27 lutego 2009 r., zarząd poinformował związki zawodowe funkcjonujące w spółce o konieczności redukcji zatrudnienia o trzysta pięćdziesiąt osób, w tym osiemdziesiąt cztery osoby odchodzące na emeryturę. Stało się to po zwołanym przez właściciela posiedzeniu sztabu kryzysowego. Ustalono wtedy, iż jedynym antidotum na kryzys jest głęboka redukcja zatrudnienia, która poza chwilową poprawą, między innymi wskaźnika wydajności, nie zmieni niczego w kondycji spółki. Działania właściciela oraz zarządu spółki wywołują zaniepokojenie wśród pracowników, potęgują kryzys, zamiast mu zapobiegać, a chyba nie o to chodzi obecnie rządzącym. Zarząd spółki nie poczynił żadnych starań w kierunku uzyskania pomocy od właściciela w celu zmniejszenia skutków kryzysu. Zwiększanie tzw. wydajności na jednego zatrudnionego o prawie 30% w stosunku do roku 2008, przy jednoczesnym spadku zamówień, np. z Grupy PKP, jest działaniem niezgodnym z polityką prowadzoną przez rząd, pogłębiającym jeszcze skutki kryzysu.

Odrębnym problemem, wydaje się, kluczowym, jest strategia od dłuższego czasu prowadzona przez zarząd spółki, polegająca na tym, aby wytworzyć u właściciela spółki wrażenie, że jedyną drogą do polepszenia sytuacji jest podział Telekomunikacji Kolejowej i jej prywatyzacja. Strategia ta zakłada, że ma być wydzielony ze spółki „Telekomunikacja Kolejowa” osobny podmiot gospodarczy pod nazwą „Operator Rynku Otwartego” (ORO), w którym ma być zatrudnionych trzystu pracowników. Pozostała część pracowników ma pozostać w Telekomunikacji Kolejowej, funkcjonującej tylko na rynku kolejowym (około dwóch tysięcy stu pracowników). ORO ma przejąć rynek zewnętrzny wraz z jego przychodami (obecnie stanowią one około 50% wszystkich przychodów całej spółki), a pozostali pracownicy mieliby obsługiwać rynek kolejowy, który ma tendencje malejące.

Opisane działania nie rozwiązują żadnych problemów. Prowokują wręcz do eskalacji niepokojów społecznych. Dlatego, kierując się zarówno dobrem spółki, jak i zatrudnionych w niej pracowników, proszę Pana Premiera o pilną interwencję w celu:

— zaprzestania redukcji zatrudnienia, ponieważ doprowadzi to do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego i wywoła niekontrolowany wybuch społeczny;

— wstrzymania działań, które mają doprowadzić do podziału i sprzedania za bezcen spółki „Telekomunikacja Kolejowa” i utraty przez to kontroli przez państwo nad łącznością strategiczną Polski;

— doprowadzenia do rozpoczęcia partnerskich i rzeczowych rozmów właściciela i zarządu spółki z czynnikami społecznymi na temat sytuacji bieżącej i przyszłości Telekomunikacji Kolejowej Sp. z o.o.

Stanisław Kogut