



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2-0701-118/09

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Warszawa, dnia 27 stycznia 2010 r.

SPRZĘT
Wpłynęło dn. 27.01.10
nr. 578 podpis

Szanowny Panie Marszałku,

ustosunkowując się do oświadczenia złożonego przez Senatora Pana Stanisława Koguta podczas 46. posiedzenia Senatu RP w dniu 17 grudnia 2009 r., w sprawie niekorzystnych zjawisk w spółkach Grupy PKP, przesłanego przy piśmie BPS/DSK-043-2266/09 z dnia 22 grudnia 2009 r., uprzejmie informuję, co następuje.

Ze strony Rządu realizowane są ustalenia wynikające z *Porozumienia* dotyczącego finansowania regionalnych kolejowych przewozów osób, zawartego z Marszałkami województw w dniu 9 grudnia 2008 r. Od momentu objęcia przez samorzady województw udziałów spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o.:

- znowelizowano ustawę z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w zakresie zwiększenia, od dnia 1 stycznia 2010 r., o 0,75% wysokości udziału samorządów województw we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych (CIT),
- Spółce wypłacono pełną rekompensatę strat poniesionych w związku z wykonywaniem przewozów pasażerskich w ramach obowiązku świadczenia usług publicznych w okresie od 1 października 2001 r. do 30 kwietnia 2004 r., w wysokości 2.160 mln zł,
- w Funduszu Kolejowym zagwarantowane zostały dla samorządów województw środki na inwestycje taborowe, w 2009 r., w kwocie 200 mln zł. W latach następnych (do roku 2015) zagwarantowano 100 mln zł rocznie na ww. inwestycje.

Uprzejmie informuję, że po długich negocjacjach, w ww. *Porozumieniu* wprowadzony został zapis, na mocy którego samorzady województw uznały potrzebę prowadzenia przez Zarząd spółki Przewozy Regionalne sp. z o.o. rozmów z przedstawicielami pracowników Spółki w celu wynegocjowania Paktu Gwarancji Pracowniczych.

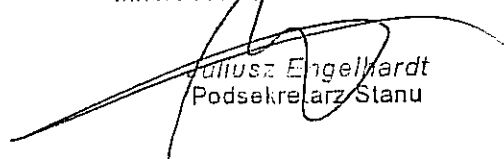
Odnosząc się do poruszonych w oświadczeniu Senatora, Pana Stanisława Koguta, kwestii personalnych, uprzejmie informuję, że pozostają one w kompetencjach właścicieli spółek, w których dokonane zostały zmiany kadrowe. Decyzje związane z odwołaniem z funkcji Członka Zarządu PKP SA Pana Andrzeja Panasiuka i powołaniem w skład Zarządu Spółki Pana Jacka Prześlugi, podjęte zostały w celu poprawy efektywności zarządzania dworcami oraz usprawnienia procesów modernizacyjnych w tym obszarze. Z informacji przekazanych przez PKP SA wynika, że kompetencje merytoryczne i doświadczenie

zawodowe Pana Andrzeja Panasiuka zdecydowały o powołaniu go przez Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Spółki Telekomunikacja Kolejowa sp. z o.o. na stanowisko Prezesa Zarządu tej firmy. Telekomunikacja Kolejowa sp. z o.o. jest podmiotem w szczególnej sytuacji i wymaga głębokiej restrukturyzacji, a osoba Pana Andrzeja Panasiuka jest gwarancją skutecznej realizacji tego procesu. Jednocześnie, uprzejmie informuję, że spółka PKP SA nie mogła odnieść się do kwestii pełnienia przez byłego doradcę Wiceprezesa Rady Ministrów w rządzie Premiera Jerzego Buzka funkcji dyrektora w Spółce. Z przekazanych przez PKP SA informacji wynika, że w chwili obecnej sytuacja ta dotyczy dwóch osób, których kwalifikacje i doświadczenie uzasadniają stanowiska, które zajmują. Możliwość szczegółowego odniesienia się do tej kwestii nastąpić może w przypadku wskazania przez Senatora Pana Stanisława Koguta konkretnej osoby.

Odnosząc się do kosztów organizacji Święta Kolejarza w 2009 r. uprzejmie informuję, że ubiegłoroczna uroczystość na Sali Kongresowej jest trzecim rokiem kontynuacji nowej formuły „jedna impreza w jednym miejscu dla całego środowiska”. Zasada ta została przyjęta w 2007 r. i jest przestrzegana. To najbardziej efektywna forma ograniczania kosztów imprez organizowanych wcześniej przez każdą ze spółek Grupy PKP. Z informacji przekazanych przez spółkę PKP SA wynika, że w latach, gdy każda spółka Grupy PKP organizowała uroczystości indywidualnie, łączne koszty świętowania wynosiły ok. 750 tys. Natomiast w 2009 r. koszty wyniosły ok. 400 tys.

Uważam, że niecelowe jest podważanie sensu organizowania tej uroczystości ze względu na aktualną sytuację w spółkach Grupy PKP. To jedyny dzień w roku, w którym integrują się pracownicy całej branży kolejowej. Za swój wysiłek, pasję i pracę zostają uhonorowani odznaczeniami zarówno przez Prezydenta RP jak i Ministra Infrastruktury. Równocześnie organizacja corocznej Gali Święta Kolejarza jest próbą przywrócenia etosu i prestiżu zawodu kolejarza.

Z poważaniem,
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu