

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Koguta
na 81. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 lipca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Dotarła do nas wczoraj tragiczna wiadomość o tym, że na stacji kolejowej Strzelce Krajeńskie Wschód w województwie lubuskim w miejscowości Zwierzyn wagony wjechały wprost w budynek PKP, w którym były mieszkania. Zginęły trzy osoby.

Zapewne dochodzenie szczegółowo wykaże przyczyny i winnych wypadku. Nie chcę rozstrzygać o bezpośredniej winie i konkretnych przyczynach, pragnę za to przedstawić Panu Premierowi szerszą ocenę dokonaną z perspektywy kolejarza od dziesięcioleci związanego z branżą.

Otóż, Panie Premierze, ponad sto sześćdziesiąt lat rozwoju kolei w Polsce i sięganie do doświadczeń zagranicznych zaowocowały zgromadzeniem wielkiej praktycznej wiedzy o tym, jak należy obchodzić się z taborem kolejowym i infrastrukturą, jak prowadzić ruch kolejowy, w jaki sposób strzec się wypadków. Procedury, regulaminy, reguły i zasady w połączeniu z wymaganiami formalnymi odnoszącymi się do certyfikatów, dopuszczeń, zezwoleń i uzgodnień prowadzą do tego, że jeśli w istocie ten olbrzymi zasób praktycznej wiedzy byłby właściwie wykorzystany, to pociągi nie powinny uderzać w budynki mieszkalne i zabijać śpiących ludzi.

Wypadek w Strzelcach Krajeńskich Wschód jest niestety katastrofą administracji państwowej zajmującej się transportem kolejowym. Jest klęską tych, którzy ustalają reguły działania i nie potrafią wymusić ich przestrzegania. Prawdopodobnie postępowanie wyjaśniające wykaże, że wypadek jest rezultatem wielu błędów i nieprawidłowości. Wiele przyczyn złożyło się na to, że do niego doszło. Jedno czy dwa uchybienia nie powinny przynieść tak strasznego skutku, gdyż inne formalne mechanizmy powinny mimo wszystko ustrzec przed nieszczęściem.

Dlaczego system organizacyjny nie blokuje takich nieszczęśliwych okoliczności? Czy nadzór nad funkcjonowaniem stacji towarowych jest dostateczny? Czy odpowiedzialne za to służby dysponują dostatecznymi środkami i wystarczającym potencjałem? Czy osoby kierujące resortem transportu i urzędem transportu kolejowego mają dostatecznie bogate doświadczenie kolejowe, by właściwie, profesjonalnie i merytorycznie kształtować system prawny, proceduralny, certyfikacyjny, by nigdy więcej nie zdarzyła się tak bezsensowna, niepotrzebna tragedia, jak ta w Zwierzynie?

Jakie wnioski wyciągnął Pan z katastrofy w Zwierzynie, Panie Premierze?

Stanisław Kogut