



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 2 września 2011 r.

**Cezary Grabarczyk**

TK-4-0701-7/11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 5.09.11.  
nr 4402 podpis *Bogdan Borusewicz*

*Bogdan Borusewicz*  
SENAT  
6.09.11  
8942

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na skierowane do Prezesa Rady Ministrów Pana Donalda Tuska przy piśmie Nr BPS/DSK-043-3898/11 z dnia 2 sierpnia 2011 r. oświadczenie złożone podczas 81. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 lipca 2011 r. przez Senatora Stanisława Kogutę, uprzejmie informuję, co następuje.

Według informacji uzyskanych z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przewoźnik DB Schenker Rail Polska S.A. korzystał z linii nr 426 Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie na podstawie umowy zawartej z Zakładem Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

Szczegółowym wyjaśnieniem wszystkich okoliczności i przyczyn poważnego wypadku kolejowego, do jakiego doszło w dniu 26 lipca 2011 r. o godz. 22:12 na stacji Strzelce Krajeńskie Wschód w miejscowości Zwierzyń zajmuje się komisja kolejowa pod nadzorem Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.

Ze wstępnych ustaleń komisji wynika, że przyczyną wypadku było zbiegnięcie 7 wagonów towarowych z punktu wyładunkowego (usytuowanego na nieczynnej linii kolejowej nr 426 Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie) w kierunku stacji Strzelce Krajeńskie Wschód przy wykonywaniu czynności rozładunkowych w sposób niezgodny z postanowieniami obowiązujących przepisów, a w szczególności z „Regulaminem prowadzenia ruchu pociągów na linii nr 426 Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie na odcinku Strzelce Krajeńskie Wschód – km 3,100”, w którym mowa, że wagony podczas wyładunku muszą być sprzęgnięte z lokomotywą i zahamowane hamulcem zespolonym.

Jednocześnie uprzejmie informuję Pana Senatora, że Urząd Transportu Kolejowego, wykonując zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) zadania z zakresu nadzoru technicznego nad eksploatacją linii kolejowych i bezpieczeństwa ruchu kolejowego, przeprowadził 464 kontrole spełniania przez zarządców infrastruktury kolejowej, przewoźników kolejowych oraz użytkowników bocznic kolejowych obowiązków w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego, a w szczególności:

– zasad prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,

- warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych,
- warunków, jakie powinni spełniać zatrudnieni pracownicy na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu na liniach kolejowych oraz prowadzący pojazdy kolejowe,
- bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych.

W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami podczas kontroli wydano stosowne polecenia oraz wnioski, jak również wydano 15 decyzji techniczno-eksploatacyjnych Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w tym:

- 7 decyzji wstrzymujących ruch kolejowy na bocznicach kolejowych,
- 3 decyzje wyłączające z eksploatacji pojazdy kolejowe,
- 4 decyzje uchylające decyzje o wstrzymaniu ruchu kolejowego,
- 1 decyzja nakazująca przywrócenie właściwej organizacji ruchu kolejowego.

Działania kontrolne podejmowane przez Urząd Transportu Kolejowego obejmują swym zasięgiem ok. 20 100 km linii kolejowych zarządzanych przez 11 zarządców infrastruktury kolejowej, na terenie których działalność prowadzi 89 licencjonowanych przewoźników kolejowych.

Ponadto Urząd Transportu Kolejowego na bieżąco sprawuje nadzór nad realizacją zaleceń powypadkowych oraz współpracuje z Przewodniczącym Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych w zakresie nadzoru nad realizacją wydanych przez niego rekomendacji.

Odnosząc się do poruszonej w oświadczeniu Pana Senatora kompetencji administracji państwowej odpowiedzialnej za bezpieczeństwo transportu kolejowego, uprzejmie informuję, że pracownicy administracji państwowej zajmujący się transportem kolejowym, w szczególności pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego zajmujący się nadzorem technicznym nad eksploatacją linii kolejowych i bezpieczeństwem ruchu kolejowego posiadają wiedzę i wieloletnie doświadczenie zawodowe zdobyte w podmiotach zajmujących się transportem kolejowym.

*Z wyrazami szacunku*  
