



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 stycznia 2011 r.

TA1 - MS - 0701 - 46 / 11

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 stycznia 2011 r., nr BPS/DSK-043-3233/11, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Marka Konopki dotyczące budowy obwodnicy Olsztyna i modernizacji drogi krajowej nr 16, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W resorcie infrastruktury przygotowany został projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r., który zastąpił dotychczasowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012. W załączniku 1 – lista zadań inwestycyjnych, których realizacja rozpocznie się do 2013 r. zostało ujęte zadanie pn. „Przebudowa drogi nr 16, odcinek Olsztyn – Augustów (z wyłączeniem obwodnicy Elku), odcinek Barczewo – Borki Wielkie”. W załączniku nr 1a – lista zadań, których realizacja może zostać rozpoczęta do 2013 r., znalazła się inwestycja pn. „Budowa obwodnicy Olsztyna na dk nr 16”. Pozostała część przedmiotowego zadania została ujęta w załączniku nr 2. Zgodnie z założeniami w załączniku nr 2 znalazły się inwestycje, których stan przygotowania nie pozwala na rozpoczęcie realizacji przed 2013 r. Oznacza to, że ich realizacja rozpocznie się po 2013 r. pod warunkiem spełnienia wymogów formalno-prawnych, uzyskaniu wszystkich wymaganych decyzji administracyjnych oraz zapewnieniu niezbędnych środków finansowych.

Należy podkreślić, iż zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach finansowych:

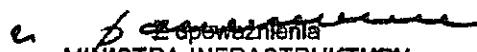

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”.

W przypadku zmiany limitów określonych w ww. dokumentach odpowiedniej zmianie ulegnie też zakres rzeczowy Programu.

Podkreślenia wymaga fakt, iż resort infrastruktury podejmuje wszelkie możliwe działania zmierzające do sprawnego przygotowania inwestycji drogowych oraz zapewnienia środków finansowych na ich realizację, które mają na celu poprawę sytuacji komunikacyjnej w regionie.

Należy wskazać, iż m.in. w wyniku przebiegu konsultacji społecznych prowadzonych dla projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 (zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa, w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) przesunięciu uległa część inwestycji z załącznika 2 do załącznika 1a, w tym budowa obwodnicy Olsztyna jako niezwykle ważna dla regionu.

Resort infrastruktury ma świadomość, iż zadanie „Budowa obwodnicy Olsztyna na dk nr 16” jest inwestycją bardzo wyczekiwaną przez samych mieszkańców Warmii i Mazur, dla których uciążliwością jest ogromny ruch, zwłaszcza tirów. Dlatego też resort infrastruktury rozumiejąc potrzeby komunikacyjne mieszkańców województwa warmińsko – mazurskiego, przygotowuje do realizacji wskazaną przez Pana Senatora inwestycję oraz podejmuje działania w celu jak najszybszego zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na jej realizację.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MI