

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Bronisława Korfantego  
na 32. posiedzeniu Senatu  
w dniu 7 maja 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra obrony narodowej Bogdana Klicha

W związku z informacją Ministerstwa Obrony Narodowej o zwiększeniu kontyngentu wojskowego w Afganistanie oraz zgłaszana przez żołnierzy potrzebą wymiany najsłabiej opancerzonych i nieodpornych na miny amerykańskich samochodów HMMWV na KTO „Rosomak”, proszę o informację, jak wygląda harmonogram wprowadzania na wyposażenie polskiej armii kolejnych pojazdów KTO „Rosomak”.

Chciałbym nadmienić, iż w Wojskowych Zakładach Mechanicznych w Siemianowicach Śląskich nadal stacjonuje szesnaście pojazdów zakontraktowanych na rok 2008 i nieodebranych. Z moich informacji wynika, że początkowo zgłaszany problem usterki napędu wież w tych pojazdach został pozytywnie rozwiązany. Z zakontraktowanych na ten rok pięćdziesięciu ośmiu pojazdów, według komunikatu ministerstwa, ma być odebranych jedynie czterdzieści osiem.

Obecnie KTO „Rosomak” jest jedynym rodzimym pojazdem zapewniającym żołnierzom bezpieczeństwo podczas misji. Z kolei Pan Minister wielokrotnie deklarował, że bezpieczeństwo naszych żołnierzy w Afganistanie jest priorytetem Ministerstwa Obrony Narodowej i rządu Rzeczypospolitej Polskiej.

1. Czy nieodebranie w 2008 r. szesnastu sztuk i tegoroczne zmniejszenie o dziesięć liczby odbieranych pojazdów oznacza redukcję całkowitej liczby zakontraktowanych „Rosomaków”, czy też przesunięcie odbioru tych pojazdów na następne lata?

2. Ile „Rosomaków” w poszczególnych latach planuje się wyprodukować i wprowadzić do wyposażenia polskiej armii?

Bronisław Korfanty