



604/893/O16/09/JS

**MARSZAŁEK SENATU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**Pan Bogdan BORUSEWICZ**

**Szanowny Panie Marszałku,**

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Bronisława Korfantego podczas 32. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 7 maja 2009 r., dotyczące wprowadzania na wyposażenie polskiej armii kolejnych kołowych transporterów opancerzonych Rosomak (BPS/DSK-043-1631/09), uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Zgodnie z umową nr DZSZ/373/VIII/89/ZS/PD/W/2001/376 z dnia 15 kwietnia 2003 r. i aneksem nr 6 podpisanym w dniu 26 listopada 2007 r. przez Bumar Sp. z o.o., Wojskowe Zakłady Mechaniczne w Siemianowicach Śląskich i Departament Zaopatrzenia Sił Zbrojnych Ministerstwa Obrony Narodowej, Wojska Lądowe do końca 2008 r. powinny otrzymać sześćdziesiąt dwa kołowe transportery opancerzone Rosomak w wersji bojowej.

W 2008 r. Wojskowe Zakłady Mechaniczne w Siemianowicach Śląskich przekazały Siłom Zbrojnym Rzeczypospolitej Polskiej czterdzieści sześć transporterów tego typu. Opóźnienie w dostawie szesnastu pojazdów powstało na skutek problemów technicznych z systemami wieżowymi, jakie napotkali producenci tych wież – Zakłady Oto-Melara i Zakłady Mechaniczne Bumar-Łabędy S.A. Po wyeliminowaniu problemów, w marcu br. przekazano brakujące pojazdy. Na skutek ograniczeń finansowych zakupy transporterów w br. zostały zmniejszone do czterdziestu ośmiu pojazdów (w tym szesnastu z 2008 r.). Zmniejszenie dostaw w bieżącym roku nie oznacza jednak redukcji liczby zakontraktowanych pojazdów, a jedynie przesunięcie ich dostaw na lata następne, w terminach i ilościach określonych w umowie.

Harmonogram dostaw kołowych transporterów opancerzonych Rosomak jest aktualnie przedmiotem negocjacji i uzgodnień między Departamentem Zaopatrzenia Sił Zbrojnych Ministerstwa Obrony Narodowej i producentem, z uwzględnieniem możliwości budżetowych Ministerstwa Obrony Narodowej oraz potencjału produkcyjnego dostawców, a także terminów zakończenia prac rozwojowych nad kolejnymi wersjami pojazdów.

Biorąc pod uwagę zwiększone potrzeby w zakresie wyposażenia Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w kołowe transportery opancerzone Rosomak oraz możliwości produkcyjne dostawców, przewiduje się, że liczba planowanych dostaw będzie sukcesywnie rosła w latach 2009-2011, tak by w latach 2012-2013 osiągnąć liczbę około stu pojazdów rocznie. W okresie tym

wojsko powinno otrzymać wszystkie kołowe transportery opancerzone w wersjach bojowych (poza funduszem remontowym przeznaczonym na zabezpieczenie misji) do pełnego ukompletowania etatu. W latach 2014-2018 dostawy transporterów podlegać będą stopniowemu wygaszaniu.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Ministerstwo Obrony Narodowej dostrzega potrzebę zwiększenia liczby kołowych transporterów opancerzonych Rosomak w Polskim Kontyngencie Wojskowym Afganistan. W bieżącym roku kontyngent otrzyma około czterdziestu kolejnych transporterów różnych typów. Umożliwi to, zgodnie z moją decyzją, wykonywanie zadań operacyjnych przez polskie pododdziały z wykorzystaniem kołowych transporterów opancerzonych w miejsce dotychczasowych pojazdów typu HMMWV.

Przedstawiając powyższe wyjaśnienia wyrażam nadzieję, że uzna je Pan Marszałek za zasadne.

Łączę wyrazy szacunku i poważania



Bogdan KLICH

Do wiadomości:

**Pan Szymon JAJKO**

Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych KPRM