

**Oświadczenie złożone
przez senatora Sławomira Kowalskiego
na 51. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra sportu i turystyki Adama Giersza

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z podjętymi przez Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Szczyrku działaniami zmierzającymi do modernizacji kolei linowej na Skrzyczne zwracam się z prośbą o zabezpieczenie środków finansowych z FRKF na ten cel.

Centralny Ośrodek Sportu w Warszawie Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Szczyrku dysponuje obiektami sportowymi, na których trenują kadry polskich związków sportowych. Dysponuje dwoma kompleksami skoczni narciarskich, skocznią im. Adama Małysza w Wiśle-Malince oraz skocznią Skalite w Szczyrku (zakończenie inwestycji planowane jest na 28 czerwca 2010 r.), oraz jedynymi w Polsce trasami narciarsko-biathlonowymi na Kubalonce. Każdy z tych obiektów posiada homologację FIS i spełnia najwyższe standardy światowe, z których zawodnicy PZN niejednokrotnie korzystają w celu podniesienia swojego poziomu sportowego.

COS zarządza również wybudowaną w 1992 r. jedyną w Polsce trasą FIS z koleją krzesiową, gdzie przeprowadza się szkolenia i gdzie odbywają się zawody w konkurencjach alpejskich. Obiekt ten leży na północnym stoku Skrzycznego, co pozwala na utrzymanie dobrych warunków narciarskich do połowy kwietnia. Stanowi to podstawę prawidłowego funkcjonowania Ośrodka Przygotowań Olimpijskich w Szczyrku. Przychody generowane przez ten obiekt pozwalają na utrzymanie skoczni narciarskich w Wiśle i Szczyrku oraz kompleksu tras narciarsko-biathlonowych na Kubalonce, które są eksploatowane przez cały rok i spełniają bardzo ważną funkcję, jeśli chodzi o szkolenia olimpijskie i sportowe Polskiego Związku Narciarskiego. Koszty utrzymania tych obiektów w 2009 r. wyniosły łącznie 1 714 362, 85 PLN, a dochody z działalności sportowej związanej z tymi obiektami – 198 430, 92 PLN, co dało w sumie 1 515 931, 93 PLN. Ta kwota jest znaczącym wydatkiem z budżetu, stanowi ona 17% całkowitych przychodów z prowadzonej działalności.

Modernizacja kolei linowej pozwoliłaby na zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych i wpłynęłaby na wzrost przychodów, dzięki któremu można byłoby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie pozostałych deficytowych obiektów, niezbędnych, jeśli chodzi o szkolenie olimpijskie dotyczące sportów zimowych.

Moim zdaniem, modernizacja kolei linowej w Szczyrku powinna być traktowana jako strategiczna inwestycja dotycząca sportów zimowych z dwóch podstawowych przyczyn.

1. Inwestycja ta pozwoli na rozwój narciarstwa alpejskiego i na polepszenie warunków do jego uprawiania na jedynej trasie FIS w Polsce. Obecnie nasi sportowcy muszą korzystać z tras położonych poza granicami naszego kraju, na co nie może pozwolić sobie wiele klubów i wielu młodych utalentowanych zawodników, przez co tracimy możliwość rozwoju tej dyscypliny.

2. Ta inwestycja wpłynie na prawidłowe funkcjonowanie nierentownych, ale bardzo ważnych dla rozwoju sportów zimowych w Polsce, wymienionych obiektów COS OPO w Szczyrku, gdzie prowadzone są treningi medalistów olimpijskich z Vancouver i kadry narodowej.

W dniu 23 lutego 2010 r. Rada Miasta w Szczyrku podjęła uchwałę o nieodpłatnym przekazaniu działek pod tą inwestycję. Dokumenty dotyczące praw własności do terenu, na którym ma być realizowana inwestycja, są kompletne. Projekt techniczny został opracowany w roku 2009, wydano pozwolenie na budowę, co pozwala uruchomić procedurę przetargową. Jedyne problemy stanowią środki finansowe. Zapewnienie tych środków w kwocie 21 780 000 PLN pozwoliłoby na realizację tej inwestycji w 2010 r.

Łączę wyrazy szacunku
Sławomir Kowalski