



Warszawa, dnia .....<sup>309</sup>..... 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA-BGD-WP-MH-070-91/08

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 lipca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-734/08, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Norberta Krajczego, dotyczące budowy obwodnic Nysy i Niemodlina, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

W chwili obecnej w związku z faktem, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, nie wszystkie inwestycje drogowe mogły zostać zgłoszone lub też ujęte w całości jako zadania podstawowe „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Realizacja kolejnych zadań budowy lub przebudowy sieci dróg krajowych dotyczy w perspektywie 2008 – 2012 r. wyłącznie zadań określonych w uchwale nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012". Decyzje w tym zakresie podejmuje Rada Ministrów. W tej sytuacji w pierwszej kolejności do realizacji zostały przewidziane najpilniejsze zadania.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad już na tym etapie podejmuje działania przygotowujące realizację przedmiotowych inwestycji.

W chwili obecnej na zlecenie Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, Wojewódzkie Biuro Projektów Zabrze Sp. z o.o. opracowuje studium

techniczno-ekonomiczno-środowiskowe na realizację obwodnicy miasta Nysa i Niemodlina w ciągu DK nr 41 Nysa – Prudnik – Trzebinia – Granica Państwa oraz w ciągu DK nr 46 Kłodzko – Nysa – Opole - Częstochowa – Szczekociny.

Przedmiotowe studium po uzgodnieniu Raportu Oddziaływania na Środowisko zostanie rozpatrzone na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych działającej przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad. Przewiduje się, że posiedzenie KOPI odbędzie się w IV kwartale 2008 r.

Zatwierdzenie Studium przez KOPI jest warunkiem niezbędnym do opracowania materiałów do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (minimalny czas na opracowanie tych materiałów wynosi 2 miesiące od uzyskania rekomendacji KOPI). Można przewidywać, że wniosek do Wojewody Opolskiego o decyzję środowiskową zostanie złożony do końca 2008 r. Dalszy postęp prac przygotowawczych uzależniony jest od tempa wydawania kolejnych decyzji administracyjnych.

Dotychczas w ramach II etapu studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego przeprowadzono procedurę ustalania 6 wariantów tras obwodnicy. Droga eliminacji dopuszczono do publicznej prezentacji w ramach konsultacji społecznych 4 warianty. Prezentacja odbyła się 10 czerwca 2008 r. Jej efektem będzie raport opisujący przedmiot, przebieg i wnioski z konsultacji społecznych. Publikacja raportu przewidywana jest w II połowie 2008 r.

#### W toku realizacji:

- kompletowanie dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Nysy,
- przygotowywanie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) do ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji geodezyjno-wywłaszczeniowej oraz projektów budowlanych i wykonawczych dla obwodnicy Nysy.

#### Zaktualizowany harmonogram działań:

- wrzesień 2008 – opracowanie materiałów do decyzji środowiskowej,

- październik 2008 – przeprowadzenie posiedzeń Zespołu Opiniowania Projektów - Inwestycyjnych (ZOPI) oraz Komisji Opiniowania Projektów Inwestycyjnych (KOPI) – zatwierdzających przygotowane rozwiązania dotyczące trasy obwodnicy,
- listopad 2008 – złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej (organ wydający: Wojewoda Opolski),
- luty 2009 – uzyskanie prawomocnej decyzji środowiskowej na obwodnicę Nysy,
- marzec 2009 – ogłoszenie przetargu na opracowanie materiałów do wydania zgody na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie obwodnicy Nysy. W skład materiałów wchodzić będzie: kompletna dokumentacja geodezyjno-wywłaszczeniowa, projekt budowlany, projekty wykonawcze oraz materiały przetargowe,
- sierpień 2010 – uzyskanie zgody na realizację inwestycji drogowej,
- grudzień 2010 – uzyskanie gotowości do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe doświadczenia oraz ograniczenia finansowe w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, w przypadku uzyskania dodatkowych źródeł finansowania dla obwodnicy Nysy i Niemodlina możliwa jest jej realizacja przed 2012 r.

*Z poważaniem*

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych  
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Zbigniew Rapciak*  
Zbigniew Rapciak  
Podsekretarz Stanu