

**Oświadczenie złożone
przez senatora Norberta Krajczego
na 45. posiedzeniu Senatu
w dniu 3 grudnia 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Składam oświadczenie w sprawie przepisów prawnych dotyczących budowy lądowisk i miejsc do lądowania dla helikopterów sanitarnych przy szpitalnych oddziałach ratunkowych.

Rozporządzenie ministra zdrowia z dnia 15 marca 2007 r. zawiera zapis, że SOR udziela świadczeń opieki zdrowotnej polegających na wstępnej diagnostyce oraz leczeniu w zakresie niezbędnym do stabilizacji czynności życiowych osobom, które znajdują się w stanie zagrożenia zdrowotnego, a §3,7 tego rozporządzenia mówi, że oddział powinien dysponować lądowiskiem dla śmigłowca ratunkowego w takiej odległości, aby możliwe było przyjęcie osób bez pośrednictwa transportu sanitarnego.

Obecne przepisy, a konkretnie art. 93 ust. 4 prawa lotniczego, nie są precyzyjne, nie wyczerpują wszystkich rozwiązań, na jakie pozwala obecna technika budowlana, i nie obejmują wszystkich możliwych lokalizacji lądowisk śmigłowców. Rozporządzenie ministra infrastruktury z 24 lipca 2004 r. określa tylko, co powinno być zabezpieczone ze względu na ochronę środowiska i bezpieczeństwo lotnicze. Nie ma w ogóle w rozporządzeniu mowy o lądowiskach wyniesionych (na dachach szpitali) dla helikopterów sanitarnych. Nie ma obecnie przepisów prawnych dla lądowisk wyniesionych, a przecież nie tylko szpital na Bielanach w Warszawie chce mieć lądowisko na dachu szpitala, co umożliwia Eurocopter EC-135.

Zwracam się do Pana Ministra z prośbą o wszczęcie procesu legislacyjnego, wspólnie z Ministerstwem Zdrowia, tak aby była możliwość budowy miejsc do lądowania na przeznaczonych do tego konstrukcyjnie dachach, na obiektach szpitalnych, przy SOR.

Czesi już dziesięć lat temu wprowadzili do prawa lotniczego pojęcie lądowiska wyniesionego dla helikopterów ratunkowych, korzystając z przepisów i doświadczeń Niemców. Może należałoby zrobić coś podobnego.

Z poważaniem
Norbert Krajczy