



MINISTER INFRASTRUKTURY

TL-3mj-0701-2/2010
doc.: 982784

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 15. 01. 2010.
nr. 242 podpis. *Borusewicz*

SECRETARIAT
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 18. 01. 2010
nr. 344 podpis. *Kuciel*

Warszawa, dnia 14 stycznia 2010 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Norberta Krajczego podczas 40. posiedzenia Senatu w dniu 23 września 2009 r., przekazane wg właściwości przez Ministerstwo Zdrowia do Ministerstwa Infrastruktury, oraz podczas 45. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 grudnia 2009 r. w sprawie możliwości budowy lądowisk na obiektach wyniesionych (pismo znak: BPS/DSK-043-2220/09 z dnia 10 grudnia 2009 r.) uprzejmie przekazuję poniższe wyjaśnienia.

Obecnie obowiązujący porządek prawny w Polsce nie przewiduje możliwości zakładania lotnisk/lądowisk na obiektach wyniesionych. Biorąc pod uwagę stanowisko resortu zdrowia oraz wychodząc naprzeciw oczekiwaniom zainteresowanych podmiotów podjęto w resorcie infrastruktury prace w kierunku umożliwienia budowy lądowisk na wzniesionej strukturze.

Z uwagi na fakt, iż lądowiska nadziemne wymagają spełnienia innych, dodatkowych warunków techniczno-budowlanych nie ma możliwości wprowadzenia uproszczonej procedury zakładania lotnisk nadziemnych czy też tymczasowych rozwiązań polegających np. na aplikacji warunków technicznych przewidzianych dla lotnisk gruntowych.

Należy mieć świadomość, iż budując lądowisko na konstrukcji nadziemnej (tj. sztucznej) poza spełnieniem ogólnych warunków formalnych wynikających m.in. z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.), ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), istnieje konieczność uwzględnienia rozwiązań dodatkowych problemów dotyczących m.in.:

- zapewnienia ochrony przeciwpożarowej w sytuacji incydentu/katastrofy z udziałem śmigłowca,
- ewakuacji w sytuacji awaryjnej personelu obsługującego lądowisko, personelu załogi śmigłowca, przewożonych osób,
- zabezpieczenia przed oddziaływaniem podmuchów powodowanych ruchem wirników śmigłowca,
- dziennego i nocnego oznakowania lotniska,
- dostosowania określonych typów śmigłowców (które będą korzystały z lądowiska nadziemnego) i ich parametrów do konstrukcji wzniesionej, na której posadowione zostanie lądowisko,

- opracowania technologii procesu wylądunku/załadunku z/do śmigłowca transportowanych osób, bagażu, załóg, itp. w godzinach dziennych, nocnych, a także w złych warunkach atmosferycznych, szczególnie w czasie opadów atmosferycznych (śnieg, deszcz, marznąca mżawka) i wiatrów o dużych prędkościach.

Pomocne przy projektowaniu i realizacji lotniska na wzniesionej strukturze są przepisy międzynarodowe dotyczące Heliportów, określające międzynarodowe standardy i zalecane praktyki, opracowane przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), zawarte w Załączniku 14 Tom II do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

Tom II ww. Załącznika uwzględnia specyfikę m.in. lotnisk wyniesionych, opisując aspekty ich planowania, projektowania i eksploataowania. Załącznik ten obejmuje warunki techniczne określające m.in. charakterystykę fizyczną lądowisk wyniesionych (w tym obszary bezpieczeństwa, drogi kołowania śmigłowców po ziemi, w powietrzu oraz trasy kołowania po ziemi i w powietrzu, płyty), wymagania w zakresie ograniczania przeszkód lotniczych, wzrokowe pomoce nawigacyjne (w tym wskaźniki kierunku wiatru, oznakowania, światła) oraz urządzenia i służby techniczne funkcjonujące na takich lotniskach (w tym służby ratownicze i przeciwpożarowe, środki gaśnicze, sprzęt ratowniczy).

W związku z oświadczeniem rządowym z dnia 22 sierpnia 2003 r. (Dz.U. Nr 146, poz. 1413), w którym podano do wiadomości, że RP jest związana 18 załącznikami do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., przyjętymi przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.), a teksty tych załączników podlegają ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Minister Infrastruktury zobowiązał Prezesa ULC do ogłoszenia Załącznika 14 tomu II w Dzienniku Urzędowym ULC. W wyniku powyższego Prezes Urzędu obwieszczeniem Nr 17 z dnia 29 grudnia 2009 r. ogłosił tekst załącznika 14 tomu II do Konwencji Chicagowskiej w Dzienniku Urzędowym ULC Nr 21 z dnia 30 grudnia 2009 r.

Obwieszczenie Prezesa ULC oraz publikacja załącznika umożliwia przystąpienie do kolejnego i zarazem ostatniego etapu implementacji przepisów załącznika 14 tomu II do polskiego systemu prawa, dzięki czemu przepisy te staną się prawem powszechnie wiążącym.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia p. Marek Haber
2. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM
3. Biuro Ministra MI