

**Oświadczenie złożone
przez senatora Norberta Krajczego
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do podsekretarza stanu w Ministerstwie Zdrowia Marka Habera

Zwracam się do Pana Ministra z oświadczeniem w sprawie prawidłowości stacjonowania karetki „S”, którą wojewoda opolski chce w planie zabezpieczenia województwa od 1 stycznia 2011 r. przenieść z obecnego miejsca stacjonowania przy Szpitalnym Oddziale Ratunkowym w Nysie do oddalonego o 20 km miejsca stacjonowania karetki „P”, którą z kolei chce przenieść z powiatu nyskiego do innego odległego powiatu. Obecnie przy SOR w Nysie stacjonują trzy karetki „S”, a trzy karetki „P” stacjonują w miejscowościach oddalonych od SOR o około 20 km, to jest w Paczkowie, Głuchołazach i Korfantowie. Karetki „S” zabezpieczają dwieście tysięcy mieszkańców, a także pogranicze polsko-czeskie. Ze względu na pięć szpitali, w tym dwa oddziały rehabilitacji kardiologicznej, oddział kardiologii inwazyjnej, udarowy oraz OIOM, są one zabezpieczeniem stanów nagłych; w samym mieście Nysa średni czas oczekiwania na dojazd po wezwaniu to pięć, siedem minut, a w powiecie – około dziesięciu minut.

Konsultant Krajowy do spraw Ratownictwa Medycznego, pan profesor Juliusz Jakubaszko, do którego zwróciliśmy się o zajęcie stanowiska, uważa, że miejsce stacjonowania karetki „S” poza szpitalnym oddziałem ratunkowym jest niewłaściwe ze względu na jej wykorzystanie i ekonomię, co nie przekonuje, niestety, wojewody opolskiego. W 2009 r. wojewoda opolski otrzymał kwotę 3 milionów 600 tysięcy zł na uruchomienie dodatkowego zespołu „P” w województwie. Ze względów proceduralnych zespołu nie uruchomiono, a środki zwrócono do Ministerstwa Zdrowia.

Ze względu na potrzebę zapewnienia ambulansów dla ratownictwa medycznego środki finansowe na dodatkową karetkę „P” od 1 stycznia 2011 r. pozwoliłyby na zgodne z planem, prawidłowe rozmieszczenie zespołów ratownictwa medycznego oraz zaniechanie realizacji pomysłu, aby z SOR w Nysie przenieść karetkę „S” w miejsce karetki „P”, którą następnie (środki finansowe) chce się przenieść do innego, odległego powiatu.

Uważamy, że lądowisko wzniesione przy SOR, które ma powstać jeszcze w bieżącym roku, umożliwi transport pacjentów drogą lotniczą do centrów urazowych. W takiej sytuacji jest standardem, aby karetki „S” były przy szpitalnych oddziałach ratunkowych, nie zaś w miejscach wyczekiwania, aby dowoziły pacjentów do SOR, a później wracały do miejsc wyczekiwania. Takiego standardu, który proponuje wojewoda opolski, w krajach Unii Europejskiej nie ma.

Z poważaniem
dr Norbert Krajczy