



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

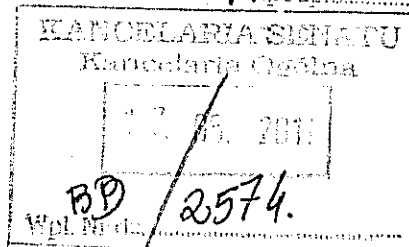
GDDKIA-BGD-WP-mh-070-64-1/11

*P. J. Kwieciński*  
Biuro Prac Senackich  
wplynieto dn. 18.05.11  
nr. 6763 podpis. *JK*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynieto dn. 17.05.11

nr. 2574 podpis.



Warszawa, 17 maja 2011.

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 kwietnia 2011 r., znak: BPS/DSK-043-3594/11, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Norberta Krajczego złożone na 74 posiedzeniu Senatu w dniu 14 kwietnia 2011 r., dotyczące budowy mostu w ciągu drogi krajowej nr 39 na rzece Odrze w okolicach miejscowości Brzeg, uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA) w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg krajowych o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach, jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w bieżącej perspektywie finansowej. Wydatkowanie środków na budowę sieci dróg krajowych następuje jedynie dla zadań ujętych w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 przyjętym uchwałą Rady Ministrów z dnia 25 stycznia 2011 r. oraz w Planie działań na sieci drogowej w latach 2011 – 2013.

Zapisy Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 z dnia 25 stycznia 2011 r. określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje na sieci dróg w całym kraju i są dalece niewystarczające aby zrealizować wszystkie zadania, nawet te bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych. Ograniczone możliwości finansowania całego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2015 r., spowodowały

konieczność dokonania podziału inwestycji na takie, które będą realizowane w pierwszej kolejności (załącznik Nr 1 ww. Programu na lata 2011-2015) ze względu między innymi na:

- zaawansowanie procesu przygotowania inwestycji do realizacji,
- wskaźniki średniodobowego ruchu pojazdów,
- istotność inwestycji z punktu widzenia całej sieci dróg krajowych.

Następna grupa inwestycji, będących wynikiem dokonania podziału o ww. kryteria to zadania, które mogą być zrealizowane do 2013 r., o ile będzie można uzyskać dodatkowe finansowanie dla tych inwestycji drogowych tj. załącznik Nr 1a oraz przeznaczone do realizacji po 2013 r. tj. załącznik Nr 2.

W konsekwencji powyższych decyzji zadanie inwestycyjne polegające na budowie obwodnicy drogowej wraz z nowym mostem przez rzekę Odrę, ze względu na nie spełnianie podstawowych kryteriów, nie zostało zakwalifikowane do realizacji w ww. Programie.

Natomiast wydatkowanie przez GDDKiA środków na realizację remontów i przebudów następuje na podstawie zadań ujętych w Planie działań na sieci drogowej w latach 2011 - 2013. Plan ten powstał w oparciu o przyznane limity finansowe na inwestycje na sieci dróg w całym kraju. Celem opracowania wykazu zadań do realizacji w ramach ww. Planu, GDDKiA prowadziła analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych, których jest zarządcą, w tym również na przedmiotowym odcinku drogi krajowej. Zgodnie z wynikami ww. analiz określono wykaz zadań, które muszą zostać zrealizowane, celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przywrócenia pierwotnego stanu drogi. Ze względu na ograniczone środki finansowe GDDKiA zmuszona była dokonać weryfikacji ww. zadań. W związku z powyższym do realizacji w bieżącym roku wybrano do realizacji zadania najpilniejsze, ze względu na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wśród zadań przeznaczonych do przygotowania lub realizacji w ww. Planie nie znajduje się zadanie obejmujące zakresem przebudowę przedmiotowego odcinka drogi, gdyż nie spełnia przyjętych kryteriów.

Jednocześnie, uprzejmie informuję, iż w związku z interwencją Pana Senatora, GDDKiA przeprowadziła ocenę stanu technicznego dwóch obiektów mostowych w obrębie miejscowości Brzeg. W wyniku przeprowadzonej oceny stwierdzono, iż obiekt mostowy w km 49 + 290 nad rzeką Odrą został wyremontowany w 2009 r., obecnie jego stan

techniczny nie budzi jakichkolwiek wątpliwości i nie stanowi on zagrożenia na bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Drugi obiekt mostowy w km 49 + 805 stanowiący przeprawę nad kanałem żeglownym Odry, jest przygotowywany do przebudowy. Obecnie trwają prace, mające na celu przygotowanie realizacji przedmiotowego zadania, tak aby możliwym było jego rozpoczęcie po uzyskaniu zabezpieczenia finansowego.

Ocena stanu technicznego wyżej wskazanych obiektów mostowych pozwala stwierdzić, iż nie stanowią one w żadnym stopniu zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dla ich użytkowników.

Odnosząc się natomiast do kwestii zasadności realizacji inwestycji polegającej na budowie nowej przeprawy mostowej przez rzekę Odrę w miejscowości Brzeg, uprzejmie informuję, iż miejscowość Brzeg jest usytuowana na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 94 i 39 oraz ograniczona od północy rzeką Odrą. Dla drogi krajowej nr 94 Brzeg posiada obwodnicę drogową - ze względu na występowanie wysokiego natężenia ruchu oraz znaczenie drogi jako drogi alternatywnej do autostrady. Natomiast dla drogi krajowej nr 39 obwodnica drogowa wraz z nowym mostem przez rzekę Odrę nie jest przygotowywana.

Natężenie ruchu jakie odnotowano w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu prowadzonego w 2010 r. pokazuje, że w samym mieście wynosiło ono SDR 12 188 pojazdów na dobę, natomiast na kolejnym odcinku Lubsza - Rogalice (droga krajowa nr 39) nie zakłócanym ruchem źródłowo - docelowym, a który to odcinek reprezentuje faktyczną wielkość ruchu tranzytowego dla planowanej obwodnicy, ruch wynosi SDR 2 417 pojazdów na dobę.

Po przeprowadzeniu oceny organizacji ruchu wraz z analizą jego natężenia GDDKIA stwierdza, iż most usytuowany po zachodniej stronie miejscowości Brzeg w odległości około 4 km nie mógłby być w żaden sposób wykorzystany dla poprawy komfortu komunikacyjnego w układzie dróg samej miejscowości Brzeg. Podzielam zdanie, że ze względów strategicznych oraz bardzo szeroko rozumianej poprawy warunków komunikacyjnych, druga przeprawa mostowa przez rzekę Odrę wydaje się potrzebna, jednakże powinna ona powstać w ścisłym powiązaniu z układem ulic w mieście, tak aby umożliwić szybką komunikację pomiędzy: w całości usytuowaną na lewym brzegu Odry miejscowością Brzeg, a jego dwoma satelickimi wsiami stanowiącymi faktyczne zaplecze o charakterze mieszkalnym, a mianowicie Michałowicami i Pisarzowicami. Obecny most, spełniający parametry dla drogi klasy G, jest mostem stosunkowo wąskim, a ze względu

na rodzaj konstrukcji i zabytkowy charakter nie nadaje się do rozbudowy. Należy jednak podkreślić, że obiekt ten spełnia wszystkie wymagania stawiane mu pod względem bezpieczeństwa pracy konstrukcji i warunków użytkowania oraz nie stanowi jakiegokolwiek zagrożenia.

Badania prowadzone w innych miastach i przy występowaniu znacznie większego natężenia ruchu oraz przy bliższym usytuowaniu obiektów budowlanych przy drodze, niż ma to miejsce w miejscowości Brzeg, nie potwierdziły tezy o niszczącym oddziaływaniu drgań komunikacyjnych na infrastrukturę przyległą do drogi. Sytuacje katastrofalne okazywały się być zawsze związane ze złym stanem technicznym samej infrastruktury. Jedynym negatywnym wpływem ruchu na zabytkową substancję miejscowości Brzeg może być oddziaływanie estetyczne ruchu pojazdów ciężarowych w stosunku do fragmentu zabytkowej zabudowy rynku.

Brzeg jest miastem 40-to tysięcznym i ten fakt implikuje wielkość ruchu źródłowo docelowego. Budowa obwodnicy spowoduje, że obecne natężenie ruchu spadnie o niewielki procent, co spowoduje prawie nieodczuwalną poprawę wygenerowaną przy pomocy olbrzymich nakładów finansowych.

Wobec wystąpienia powyżej przytoczonych przesłanek w najbliższym czasie budowa przeprawy mostowej, na rzece Odrze w miejscowości Brzeg, nie jest planowana.

Odnosząc się do przytoczonej przez Pana Senatora argumentacji dotyczącej dokumentacji zadania inwestycyjnego pn. "Projekt poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście Brzeg w ciągu drogi krajowej nr 39", uprzejmie informuję, iż przedmiotowe zadanie, zgodnie z opracowaną przez GDDKiA koncepcją obejmuje działania zmierzające do efektywnego wykorzystania istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 39. W ww. opracowaniu nie wskazano konieczności budowy obwodnicy miasta Brzeg wraz z mostem przez rzekę Odrę. Opracowana koncepcja zakładała między innymi przebudowę skrzyżowania w miejscowości Skarbimierz. Zadanie to zostało zrealizowane w 2010 r.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję iż GDDKiA dokłada wszelkich starań aby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, ale działania w tym zakresie każdorazowo są uzależnione od wysokości otrzymanych środków finansowych oraz analiz, które określają inwestycje drogowe, wymagające natychmiastowej realizacji.

*Z poważaniem*  
GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up. *Zbigniew Milek*  
Zbigniew Milek  
Z-ca Dyrektora Biura Generalnego Dyrektora