



MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TD-7km-0701-30/08

Warszawa, dnia 24 listopada 2008 r.

*P. K. M...*  
Biuro Prac Senackich  
26.11.  
8823 podpis *M...*

DO MARSZAŁKA SENATU

do dnia 25.11.08.  
nr 6833 podpis *B...*

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Gracjowy Państ. Nowyorku!*

Odpowiadając na oświadczenie senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego skierowane do Ministra Infrastruktury pismem nr BPS/DSK-043-948/08 z dnia 21 października 2008 r., w sprawie zmiany przepisów dotyczących miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, przedstawiam następującą informację:

W dniu 19 listopada 2008 r. weszło w życie rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 listopada 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. nr 202, poz. 1249). Rozporządzenie to wprowadza m.in. grzywnę w wysokości 500 zł. za naruszenie postanowień wynikających ze znaków:

- D-18, D-18a lub D-18b „parking...”, z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29,
- P-20 „koperta” z symbolem osoby niepełnosprawnej lub P-24 „miejsce dla postoju osoby niepełnosprawnej”, umieszczonego samodzielnie bez znaku pionowego D-18, D-18a lub D-18b.

Z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.) wynika, że ustawa ta reguluje zasady ruchu na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania. Na tej podstawie organy uprawnione do kontroli (Policja oraz straż miejska lub gminna) mogą egzekwować właściwe zachowania kierujących w zakresie postoju pojazdów wbrew wskazaniom wynikającym ze znaków drogowych. Takie uprawnienia, zgodnie z przywołaną ustawą, pozostają w kompetencjach Policji i straży miejskiej lub gminnej, określonych w art. 129 i 129b. Na pozostałych drogach (nie położonych w strefach zamieszkania), zgodnie z art. 1 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, mają również zastosowanie przepisy tej ustawy, jeżeli jest to konieczne dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W tym przypadku działania organów kontroli mogą być podejmowane jedynie przy zaistnieniu takiego zagrożenia. Wykorzystywanie przez kierujących pojazdami miejsc postojowych wbrew

wskazaniom wynikającym ze znaków pionowych i poziomych, nie stanowi zagrożenia dla bezpieczeństwa uczestników ruchu i tym samym nie umożliwia interwencji organów kontroli.

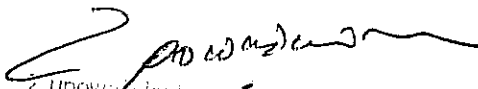
Według art. 1 *ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie tej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Z kolei art. 8 ust. 1 tej ustawy stanowi, że drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych są drogami wewnętrznymi.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 *ustawy o drogach publicznych* budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

Na terenie ogólnodostępnych parkingów prywatnych zazwyczaj działają firmy (służby) zajmujące się ochroną i utrzymaniem porządku w obrębie tych obiektów. Od skuteczności ich działań zależy wykorzystanie miejsc postojowych zgodnie z ich przeznaczeniem, określonym znakami drogowymi.

Stworzenie możliwości podejmowania działań przez organy kontroli poza drogami publicznymi i strefami zamieszkania wymaga rozszerzenia zakresu stosowania przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym*. Osiągnięcie tego wiąże się ze zmianą brzmienia art. 1 ustawy, a tym samym z podjęciem inicjatywy legislacyjnej. Problem rozszerzenia zakresu stosowania przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym* był podnoszony podczas prac nad projektem *ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu* – na etapie uzgodnień międzyresortowych, a także był przedmiotem wystąpień Rzecznika Praw Obywatelskich do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. W powyższej sprawie, w toku prac nad projektem *ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu*, w dniu 14 października 2008 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli resortów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji. Na podstawie prowadzonych dyskusji ustalono, że zmiana przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym* wymaga zainicjowania odrębnego procesu legislacyjnego, który umożliwi przeprowadzenie szerokich konsultacji społecznych w tym zakresie. Konsultacje takie są niezbędne do ustalenia skutków zastosowania przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym* również na innych drogach oraz precyzyjnego zdefiniowania zakresu rozszerzenia ustawy.

Wobec przedstawionych powyżej wniosków z dotychczasowej działalności resortu w przedmiotowym zakresie, uprzejmie informuję Pana Marszałka, że wystąpię do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o podjęcie inicjatywy ustawodawczej, której celem będzie umożliwienie organom kontroli egzekwowania stosowania się do przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym* również w miejscach wskazanych w oświadczeniu senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Janowski  
Sekretarz