



Wpłynęło dnia 30.12.2008
nr 26

PKP INTERCITY
SPÓŁKA AKCYJNA

S. H. I. S. A. R. I. A. T.
Biuro Przepisów i Taryf
wpłynęło dnia 30.12.2008
nr 78

Biuro Przepisów i Taryf
02-021 Warszawa
ul. Grójecka 17
tel.: 022-4742740
fax.: 022-4742740
e-mail: a.jaglinska@intercity.pl

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

BWC1a-073-3/08

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej
Senat RP
ul. Wiejska 6
00-902 Warszawa

W nawiązaniu do pisma nr BPS/DSK-043-1178/08 z dnia 11 grudnia 2008 r. „PKP Intercity” S.A. uprzejmie wyjaśnia, że w ramach realizacji „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013” od dnia 1 grudnia 2008 roku pociągi międzywojewódzkie według taryfy pospiesznej zostały przekazane Spółce „PKP Intercity” (pkt. 2.8).

Jednocześnie informujemy, iż przewoźnicy kolejowi do przewozów krajowych osób, rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych stosują własne taryfy.

Zgodnie z postanowieniami § 5 ust. 4 pkt 4 lit. a *Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity”* oraz § 7 ust. 2 pkt 1 *Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt „PKP Przewozy Regionalne”* bilety kombinowane są wydawane na przejazd pociągami uruchamianymi przez danego przewoźnika. W związku z tym od dnia 1 grudnia 2008 r. osoby odbywające przejazd częściowo pociągiem o taryfie pospiesznej bez rezerwacji a częściowo pociągiem o taryfie ekspresowej (Ex, IC, EC) lub pociągiem o taryfie pospiesznej z rezerwacją uruchamianymi przez Spółkę „PKP Intercity” mają możliwość nabycia biletu uiszczając należność obliczoną zgodnie z zasadą obliczania opłat za przejazdy kombinowane. Taka możliwość powoduje, że podróżni za bilety na przejazd płacą średnio około 25% taniej.

Podkreślić należy, że przejęcie ww. pociągów przez Spółkę „PKP Intercity” nie spowodowało utraty możliwości zakupu jednego dokumentu przewozu na przejazd pociągiem osobowym Spółki „PKP Przewozy Regionalne” i pociągiem o taryfie pospiesznej uruchamianym przez Spółkę „PKP Intercity”, gdyż dla złagodzenia skutków stosowania przez przewoźników od-



rębnych taryf nadal obowiązuje wprowadzona w 2006 r. oferta „Wspólny przejazd”. Oferta ta daje możliwość zakupu jednego wspólnego dokumentu przewozu ze zniżką 10% i stosowana jest przez następujących przewoźników: „PKP Przewozy Regionalne”, „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście”, „Koleje Mazowieckie – KM”, „PKP Intercity”.

Dla osób dojeżdżających do pracy, szkół itp. istnieje oferta bilet odcinkowy na przejazd pociągami wg taryfy pospiesznej bez rezerwacji (zwane pociągami o taryfie pospiesznej „D”) (§ 47 i § 48 TP-IC), która umożliwi posiadaczom tych biletów nieograniczoną liczbę przejazdów w relacji i klasie wskazanej na bilecie nie tylko w pociągach „D” ale również w pociągach wg taryfy pospiesznej z rezerwacją (zwane pociągami o taryfie pospiesznej „M” (TLK). Ponadto w ramach wzajemnego honorowania biletów podróźni, którzy nabyli bilet odcinkowy na przejazd pociągami wg taryfy pospiesznej „D” mogą odbywać przejazdy w pociągach osobowych Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” oraz we wszystkich pociągach Spółki „PKP Przewozy Regionalne” (z wyjątkiem relacji Kraków Główny - Kraków Balice - Kraków Główny). Opłata za ww. bilety odcinkowe pozostała w niezmienionej wysokości, tzn. jest zachowana na takim samym poziomie na jakim obowiązywała w pociągach pospiesznych Spółki „PKP Przewozy Regionalne” przed dniem 1 grudnia 2008 r.

W kwestii dotyczącej biletów sieciowych uprzejmie informujemy, że Spółka „PKP Intercity” stosuje ofertę bilet sieciowy, która zróżnicowana jest pod względem:

- 1) okresów obowiązywania, tj. bilet sieciowy tygodniowy, miesięczny, kwartalny, półroczny i roczny,
- 2) możliwości zakupu - bilety imienne i bezimienne,
- 3) klasy wagonu – klasa dowolna lub 2.

Bilety sieciowe ważne są na przejazdy we wszystkich kategoriach pociągów, przewidzianych w rozkładzie jazdy, są one honorowane również w pociągach uruchamianych przez: „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o., „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” Sp. z o.o., „Warszawska Kolej Dojazdowa” Sp. z o.o., „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. Bilety sieciowe uprawniają do otrzymania bezpłatnej rezerwacji miejsca do siedzenia (z wyjątkiem pociągów międzynarodowych powracających z zagranicy).

W celu zminimalizowania niedogodności powstałych w związku z przejęciem pociągów międzywojewódzkich, od dnia 14 grudnia 2008 r. „PKP Intercity” S.A. proponuje swoim klientom ofertę zbliżoną do biletu turystycznego - „Bilet podróżnika”, która obowiązuje w pociągach wg taryfy pospiesznej „PKP Intercity”. Cena biletu wg tej oferty wynosi 65 zł w klasie 2 i 95 zł w klasie 1.

Jednocześnie od dnia 1 grudnia br. „PKP Intercity” oferta „Bilet weekendowy” została rozszerzona na pociągi wg taryfy pospiesznej bez rezerwacji. Podróżny, który nabędzie „Bilet weekendowy” za 119 zł w klasie 2 lub 199 zł w klasie 1 może podróżować wszystkimi po-

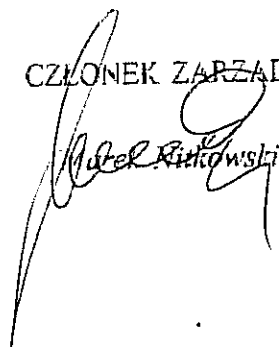
ciągami uruchamianymi przez Spółkę „PKP Intercity”. Pragniemy nadmienić, że z punktu widzenia podróżnego oferta ta jest korzystniejsza, gdyż do 30 listopada 2008 r. osoby zamierzające podróżować w czasie weekendu zarówno pociągami pospieszными uruchamianymi przez „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. jak i pociągami „PKP Intercity” S.A. (dostosowując się do rozkładu jazdy pociągów) zmuszone były kupować dwa oddzielne bilety i zapłacić odpowiednio wyższą należność (69,00 zł + 99,00 zł za bilety ważne na przejazdy w klasie 2).

Proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień.

Do wiadomości:

- 1) Dyrektor Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury,
- 2) PKP Spółka Akcyjna Centrala Biuro Audytu Wewnętrznego i Kontroli.

CZŁONEK ZARZĄDU



Marek Kukurowski