



Warszawa, dnia 20 stycznia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TD - 4p - 0701 - 2 /09

SECRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 27.01.09
nr. 558 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Janowi Janowi Marzalek!

Odpowiadając na pisma nr BPS/DSK-043-1168/08 i BPS/DSK-043-1169/08 przekazujące oświadczenie senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego w sprawie zasad zatrudniania egzaminatorów określonych w art. 50 ust. 2 projektu ustawy o kierujących pojazdami przedstawiam następujące wyjaśnienia.

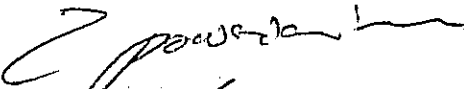
Projektowany w ustawie o kierujących pojazdami przepis art. 50 ust. 2 przewiduje, że egzaminatorem może być osoba zatrudniona w WORD wyłącznie w pełnym wymiarze czasu pracy. Przepis ten, w ocenie resortu, jest zgodny z art. 65 ust. 1 Konstytucji RP. Ten przepis Konstytucji ustanawia zasadę, iż każdemu zapewnia się wolność wyboru i wykonywania zawodu oraz wyboru miejsca pracy, jednakże od tej zasady mogą istnieć wyjątki przewidziane w ustawie i mogą dotyczyć konkretnych zawodów. Tak właśnie został sformułowany przepis dotyczący zatrudniania egzaminatorów.

Wielu egzaminatorów traktuje przeprowadzanie egzaminów dla kandydatów na kierowców jako pracę dodatkową. Zatrudniają się w WORD na 1/4, 1/8 a nawet 1/16 etatu pojawiając się np. raz w tygodniu na 1 dzień. Osoby te zwykle są zatrudnione w innych instytucjach w pełnym wymiarze czasu pracy lub wykonują działalność gospodarczą. Taki sposób zatrudnienia powoduje, że egzaminatorzy zatrudnieni w niepełnym wymiarze czasu pracy nie identyfikują się z WORD, co może prowadzić do sytuacji, że nie zależy im na utrzymywaniu właściwej jakości swojej pracy i jakości świadczonych przez WORD usług. Traktowanie zatrudnienia w WORD na zasadzie „hobby” może być przesłanką do tego, że osoby takie nie poddają się łatwo wewnętrznemu nadzorowi i dyscyplinie pracy w WORD, ponieważ nie jest to ich zasadnicze źródło utrzymania.

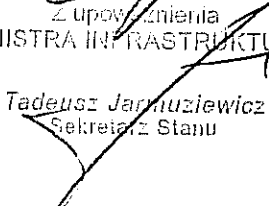
Związanie egzaminatora z ośrodkiem egzaminowania poprzez zatrudnienie wyłącznie w pełnym wymiarze czasu pracy pozwoli między innymi na uniknięcie sytuacji korupcyjnych czy „kumoterskich”, występujących w przypadku jeżeli egzaminator egzaminuje swoich znajomych z podstawowego miejsca pracy, czy ich dzieci. Wpłynie także na poziom świadczonych usług ponieważ egzaminator pracujący wyłącznie w WORD będzie odpowiednio wypoczęty i przygotowany do wykonywania swojej funkcji. Pozwoli także na utrzymanie jednolitego poziomu wiedzy i umiejętności egzaminatorów co przyczyni się do podniesienia jakości świadczonych przez WORD usług.

Podkreślenia wymaga fakt, że przepisy projektu ustawy o kierujących pojazdami stawiają na profesjonalnych egzaminatorów skupionych wyłącznie na właściwym merytorycznie i jakościowo przeprowadzaniu kolejnych egzaminów, a nie na „hobbystów” którzy tak

naprawdę egzaminowaniem zajmują się wyłącznie żeby „dorobić” do pensji podstawowej. Projekt ustawy o kierujących pojazdami w pierwszym kwartale 2009r. trafi pod obrady Sejmu. W toku prac sejmowych Posłowie, a następnie Senatorowie będą mogli wypracować odpowiedni kompromis w tej sprawie, jednak należy pamiętać, że dotychczasowe rozwiązanie polegające na swobodnym kształtowaniu polityki zatrudnienia przyczynia się do powstawania zjawisk korupcyjnych w środowisku egzaminatorów.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Januszewicz
Sekretarz Stanu