



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 28 stycznia 2009 r.

SEKRETARIAT

Główna Pracownia Senackich

wplynęło dn. 02.02.2009 r. zał.

nr 660 podpis.

Nr TD5t/ph-5111-01/09

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 30.01.09.

nr 527 podpis.

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego na 24 posiedzeniu Senatu w dniu 19 grudnia 2008 r., uprzejmie informuję, że problem przedstawiony w tymże oświadczeniu został uregulowany przepisem art. 81 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), który określa terminy wykonania badań technicznych pojazdów w zależności od rodzaju pojazdu, jego dopuszczalnej masy całkowitej oraz daty pierwszej rejestracji.

Sposób ustalenia terminu wykonania badania technicznego określa art. 81 ww. ustawy, który stanowi, że następne badanie techniczne przeprowadza się w terminach liczonych od dnia wykonania badania, przy zgodności z ustaleniami art. 57 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

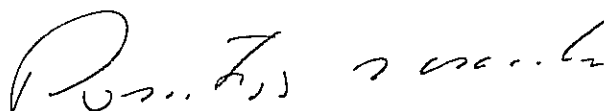
Zgodnie z przepisem § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2003 r. Nr 227, poz. 2250), jeżeli podczas badania technicznego zostaną stwierdzone usterki powodujące zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lub środowiska, to uprawniony diagnosta ma obowiązek zatrzymać i dostarczyć dowód rejestracyjny do właściwego organu rejestrującego, który go wystawił, wraz z kopią zaświadczenia.

W sytuacji, gdy w wyniku badania technicznego stwierdzono usterki, które nie stwarzają bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub środowiska,

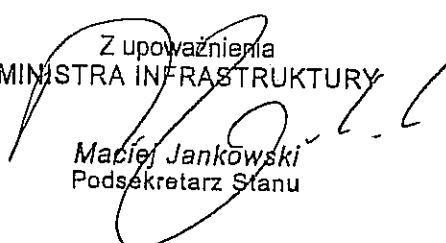
uprawniony diagnosta wystawia zaświadczenie o negatywnym wyniku badania wpisując stwierdzone usterki i informuje właściciela pojazdu o konieczności wykonania badania technicznego pojazdu po usunięciu tych usterek. Zaświadczenie takie ponadto określa warunki używania pojazdu, a w szczególności może zawierać ograniczenia w zakresie np.: przewozu pasażerów, ładunków, jazdy w okresie niedostatecznej widoczności. W takiej sytuacji, uprawniony diagnosta nie zatrzymuje dowodu rejestracyjnego. Jeżeli stwierdzone usterki zostaną usunięte w okresie nie dłuższym niż 14 dni od dnia poprzedniego badania – stacja kontroli pojazdów, która te usterki stwierdziła, wykonuje dodatkowe badania jedynie w zakresie wskazanym w poprzednim badaniu.

W sytuacji określenia terminu badania technicznego poprzez wskazanie miesiąca i roku wykonania następnego badania, właściciel pojazdu mógłby uzyskać trzydzieści dni na usunięcie ewentualnych usterek pod warunkiem, że stawiłby się na badanie techniczne pierwszego dnia miesiąca, w którym badania powinny być wykonane.

Zgłoszenie się na badanie w kolejne dni, spowodowałoby odpowiednie skrócenie okresu na tzw. „usunięcie usterek”, aż do ostatniego dnia przedmiotowego miesiąca, kiedy to nie uzyskaloby się żadnego dodatkowego terminu na wykonanie naprawy. Dlatego też, proponowane w ww. oświadczeniu zmiany, nie wpłynęłyby na poprawę sytuacji posiadacza pojazdu.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Maciej Jankowski
Podsekretarz Stanu