



Warszawa, dnia 18 kwietnia 2011 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

TD - 6p - 0701 - 8 /11

Pr. R. Kwiatkowski  
Marszałek Senatu  
data dn. 4.05.11  
podpis

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-3467/11 przekazujące tekst oświadczenia senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego w sprawie ustawy o kierujących pojazdami, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W przedłożeniu rządowym ustawy o kierujących pojazdami, druk sejmowy 2879, od samego początku był przewidziany podział ośrodków szkolenia kierowców poprzez wyodrębnienie ośrodków posiadających poświadczenie spełniania dodatkowych warunków (art. 31 przedłożenia rządowego). Zgodnie z art. 26 ust. 2 przedmiotowego przedłożenia szkolenia teoretyczne kandydatów na kierowców prowadzone formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu były przypisane ośrodkom posiadającym poświadczenie spełniania dodatkowych warunków. Podobnie w przepisach art. 35 ust 1 i ust. 6 przedłożenia rządowego szkolenia wstępne dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy oraz coroczne warsztaty szkoleniowe dla instruktorów przypisane były wyłącznie ośrodkom spełniającym dodatkowe wymagania. Rozwiązanie takie uznano za zasadne gdyż tylko doświadczone ośrodki szkolenia gwarantują rzetelne przeprowadzenie takiego szkolenia. Cytat z uzasadnienia do projektu ustawy o kierujących pojazdami „Zmiana dotyczy wprowadzenia możliwości uzyskania przez ośrodek szkolenia kierowców wydawanego przez starostę poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań. Poświadczenie nie będzie obowiązkowe i dlatego w celu zachęcenia ośrodków do jego uzyskania proponuje się, aby jednostki posiadające ten dokument mogły prowadzić kursy rozszerzone”.

Odnosząc się do wymagań jakie zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami zostały określone dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, którzy będą ubiegać się o poświadczenie spełniania dodatkowych wymagań, należy zauważyć, że w przedłożeniu rządowym projektu ustawy o kierujących pojazdami (druk sejmowy 2879) w art. 31 określono jedynie, że przedsiębiorca będzie musiał spełniać odpowiednie warunki lokalowe, posiadać odpowiednie pojazdy, czy zatrudniać odpowiednią kadre.

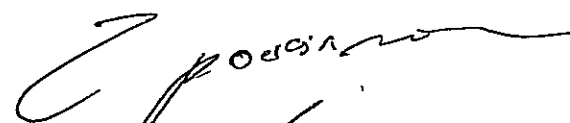
W toku prac podkomisji specjalnej ds. rozpatrzenia projektu ustawy o kierujących pojazdami, w myśl zasady, że zakres obowiązków nakładanych musi być szczegółowo określony w ustawie, wypracowane zostało przy udziale strony społecznej, rozwiązanie szczegółowo precyzujące jakie dodatkowe wymagania będzie musiał spełniać przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia kierowców. Wymagania te zostały opracowane przy współudziale Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Stowarzyszenie „Kierowca.pl”, Liga Obrony Kraju, Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców oraz Liga Obrony Kraju przygotowały propozycję brzmienia przedmiotowego przepisu, której kopię przesyłam w

załączeniu. Przygotowana propozycja została przekazana posłom na kolejnym posiedzeniu podkomisji pracującej nad projektem ustawy o kierujących pojazdami i przejęta przez posłów w toku prac podkomisji. Podczas posiedzenia odbyła się dyskusja w której udział wzięli przedstawiciele organizacji społecznych, między innymi ww. jednakże wynik dyskusji nie wpłynął na ostateczne brzmienie projektowanych przepisów.

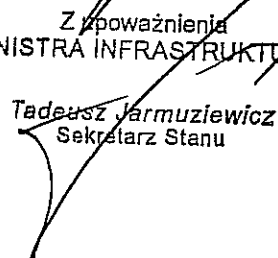
W trakcie prac sejmowych nad projektem ustawy o kierujących pojazdami postanowiono utrzymać zaproponowane w przedłożeniu rządowym wprowadzenie szkolenia teoretycznego kandydatów na kierowców prowadzonego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu wyłącznie w ośrodkach szkolenia posiadających poświadczenie spełniania dodatkowych warunków. Należy wskazać, że obecnie szkolenie teoretyczne w większości małych ośrodków szkolenia odbywa się na niezadowalającym poziomie. Dlatego też przyjęto, że szkolenie na odległość przy użyciu Internetu (tzw. e-learning) może być powierzone wyłącznie doświadczonym i odpowiednio przygotowanym do tego ośrodkom, które poprzez odpowiednią kadre, infrastrukturę i akredytację kuratora oświaty gwarantują rzetelne przeprowadzenie takiego szkolenia.

Należy także wskazać, że przedmiotowa ustawa nie jest sprzeczna z zasadą pewności prawa. Dotychczasowe przepisy nie pozwalały na prowadzenie szkolenia teoretycznego z wykorzystaniem innych metod niż wykład. Dlatego też umożliwienie prowadzenia szkolenia teoretycznego na odległość przy użyciu Internetu tylko wybranym ośrodkom szkolenia nie można traktować jako odbierania praw nabytych. Odnośnie przeniesienia szkolenia instruktorów nauki jazdy wyłącznie do podmiotów spełniających podwyższone wymagania jakościowe w stosunku do wyposażenia oraz kadry szkoleniowej, należy wskazać, że z punktu widzenia formalnego rozwiązanie to zawiera ponad roczny okres vacatio – legis, który pozwoli zainteresowanym podmiotom na spełnienie wymagań im stawianych, a z punktu widzenia merytorycznego rozwiązanie to pozwoli mieć bezpośrednią kontrolę nad jakością wiedzy i umiejętności przekazywanych osobom które będą odpowiedzialne za właściwe przygotowanie przyszłych kierowców do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym. Dotychczas stosowane rozwiązanie prawne nie pozwalało na sprawowanie jakiegokolwiek nadzoru w tym zakresie.

Podsumowując pragnę wskazać, że przyjęte w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami rozwiązania prawne tworzą system uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami oraz doskonalenia umiejętności instruktorów i egzaminatorów mający zapewnić że przyszli i obecni kierowcy są właściwie przygotowani do bezpiecznego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Właściwy poziom wiedzy i odpowiednie umiejętności kierowców, instruktorów i egzaminatorów powinny przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



Z poważaniem  
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu

Warszawa, dnia 21.07.2010 r.

**Propozycja zapisu Art. 31 ust. 1  
do projektu ustawy o kierujących pojazdami druk 2879  
zgłoszona przez organizacje: PIGOSK, OIGOSK, PFSSK**

**W art. 31 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:**

„1. Przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia kierowców w zakresie co najmniej kategorii A, B, C, D lub podmiot wykonujący przewozy tramwajem może wystąpić, po upływie 5 lat od dnia uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców lub ewidencji, o której mowa w art. 30 ust. 1, o poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie:

1) posiadania:

- a) odpowiednich warunków lokalowych w tym co najmniej:
  - lokalu biurowego, który:
    - umożliwia przyjmowanie interesantów,
    - umożliwia przechowywanie dokumentacji związanej ze szkoleniem,
    - jest wyposażony w sprzęt i urządzenia biurowe,
  - sali wykładowej, która:
    - jest wyposażona w sprzęt i urządzenia umożliwiające prowadzenie zajęć,
  - placu manewrowego, który:
    - powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzony,
    - umożliwia wykonanie wszystkich zadań wynikających z programu szkolenia,
- b) pojazdów szkoleniowych w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy objętych poświadczeniem, w tym:
  - co najmniej 1 pojazd danej kategorii stanowi własność (dopuszcza się leasing),
  - wiek pojazdu w zakresie kat. prawa jazdy A, B nie starszy niż 5 lat,
  - wiek pojazdu w zakresie kat. prawa jazdy C nie starszy niż 7 lat,
  - wiek pojazdu w zakresie kat. prawa jazdy D nie starszy niż 10 lat,
- c) pomocy i środków dydaktycznych niezbędnych do prowadzenia szkoleń w zakresie:
  - uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami min. w kat. A, B, C, D,
  - uzyskiwania uprawnień instruktorów nauki jazdy,
  - szkolenia osób ubiegających się o kartę rowerową;

d) zatrudnienia wykwalifikowanego personelu w tym co najmniej:

- zatrudniać co najmniej 2 instruktorów w tym 1 z co najmniej 5 – letnim doświadczeniem w szkoleniu w zakresie prawa jazdy kategorii B lub C i jednego posiadającego uprawnienia do prowadzenia szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C lub B, C, D oraz

- zatrudnia osobę do spraw pedagogicznych posiadającą, co najmniej wykształcenie wyższe z uprawnieniami pedagogicznymi lub sam przedsiębiorca spełnia te wymogi, oraz

- posiadania akredytacji kuratora oświaty, o której mowa w art. 68b ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572, z późn. zm.)”

Z poważaniem - podpisy złożyli:

Aleksander IGIELSKI

Prezes OIGOSK

Krzysztof SZYMAŃSKI

Prezes PFSSK

Roman STENCEL

Prezes OIGOSK

Biurow Zarządu Głównego  
Ligi Obrony Kraju w Poznaniu

Jarosław JARZYŃSKI