

Oświadczenie złożone przez senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego na 83. posiedzeniu Senatu w dniu 14 września 2011 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Burmistrz gminy Tuszyn skierował do mojego biura senatorskiego pismo, w którym przedstawił przewidywane konsekwencje wykonania w dwóch etapach węzła autostradowego „Tuszyn” w planowanym obecnie kształcie. Z uwagi na to, że ewentualne skutki realizacji tej inwestycji w dwóch etapach mogą nie tylko pogorszyć sytuację gospodarczą gminy Tuszyn, ale także spowodować poważne niedogodności komunikacyjne w południowej części powiatu łódzkiego wschodniego, zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości wykonania wspomnianego wyżej węzła autostradowego jednoetapowo, w pełnym zakresie i nieodkładanie w czasie realizacji całości tej inwestycji.

Pozwolę sobie przypomnieć, że obecnie zakłada się rozdzielenie budowy węzła autostradowego w Tuszynie na dwa etapy. Pierwszy z nich miałby polegać jedynie na wybudowaniu wjazdu z kierunku Łodzi na autostradę z drogi krajowej nr 1 w kierunku południowym na Katowice, zjazdu z autostrady A1 od strony południowej na drogę krajową nr 1 w kierunku północnym na Łódź oraz wjazdu z drogi krajowej nr 1 od strony Piotrkowa Trybunalskiego na Gdańsk. Nie planuje się wykonania od razu zjazdu z autostrady A1 z kierunku Katowic bezpośrednio na drogę krajową nr 1 w kierunku Piotrkowa Trybunalskiego, zjazdu z autostrady A1 z kierunku Gdańska na drogę krajową nr 1 w kierunku Łodzi oraz wjazdu z kierunku Łodzi na autostradę z drogi krajowej nr 1 w kierunku północnym na Gdańsk. Jeżeli węzeł autostradowy „Tuszyn” byłby budowany dwuetapowo, to po zakończeniu pierwszej części prac kierowcy jadący drogą krajową nr 1 nie mogliby zjeżdżać w Tuszynie na autostradę A1 w kierunku Gdańska. Kierowcy jadący autostradą A1 z kierunku Katowic nie mogliby zjeżdżać na drogę krajową nr 1 w kierunku Piotrkowa Trybunalskiego. Kierowcy jadący z kierunku Łodzi nie mogliby również zjechać na autostradę A1 w kierunku Gdańska.

Konsekwencją realizacji projektowanego rozwiązania będzie pogorszenie sytuacji gospodarczej Tuszyna, w którym zlokalizowane są targowiska. Istniejące rozwiązania komunikacyjne pozwalają przyjezdnym zarówno jadącym z południa, jak i z północy zjechać na wspomniane place targowe, a także udać się w drogę powrotną bez konieczności wyjeżdżania z Tuszyna. Ewentualna dwuetapowa realizacja węzła w zaprojektowanym kształcie zniechęci potencjalnych klientów do dokonywania zakupów na targowiskach. Nowi inwestorzy, którzy zainteresowali się Tuszynem i tworzeniem w okolicy węzła autostradowego nowych miejsc pracy, nie zrealizują tych planów. Wybudowanie autostrady A1 z „niepełnym” węzłem autostradowym paradoksalnie może przyczynić się do spadku przychodów z handlu targowego i likwidacji obecnie istniejących tam miejsc pracy oraz do zmniejszenia szans na utworzenie nowych miejsc pracy nie tylko w gminie Tuszyn.

Podzielona na dwa etapy realizacja projektu będzie również niekorzystna dla południowej części powiatu łódzkiego wschodniego – spowoduje wzrost natężenia ruchu na drodze krajowej na terenie gminy Tuszyn i gminy Rzgów, a także nasili ruch na drodze nr 714. Będzie to niekorzystne, gdyż już obecnie drogi te są bardzo obciążone. Budowa niepełnego węzła autostradowego w projektowanym kształcie nie jest rozwiązaniem ułatwiającym tworzenie ewentualnych objazdów oraz zapewnienie właściwego dostępu do drogi karetkom pogotowia i pojazdom straży pożarnej.

W programie budowy dróg krajowych na lata 2011–2015 przewiduje się możliwość zmian wysokości wydatków na poszczególne zadania wskutek niemożliwych do przeprowadzenia rozstrzygnięć przetargów oraz zlecenia robót dodatkowych. W trakcie wykonywania odcinka autostrady A1 Stryków – Tuszyn dokonano oszczędności wskutek rezygnacji z budowy wiaduktu nad ulicą trakcyjną w Łodzi (WA261). Zaoszczędzone środki mogłyby zostać wydane na sfinansowanie budowy węzła autostradowego w Tuszynie w pełnym zakresie.

Z powyższych względów zwracam się do Pana Ministra o ponowne rozważenie możliwości rozszerzenia zadania budowy węzła autostradowego w Tuszynie i wykonania go jednoetapowo, tak aby umożliwić w najbliższym czasie zjazd z autostrady A1 z kierunku Katowic bezpośrednio na drogę krajową nr 1 w kierunku Piotrkowa Trybunalskiego, zjazd z autostrady A1 z kierunku Gdańska na drogę krajową nr 1 w kierunku Łodzi oraz wjazd z kierunku Łodzi na autostradę z drogi krajowej nr 1 w kierunku północnym na Gdańsk. Uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy Ministerstwo Infrastruktury rozpocznie prace zmierzające do dokonania stosownej zmiany w projekcie wspomnianego wyżej węzła autostradowego.

Krzysztof Kwiatkowski