

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Krzysztofa Majkowskiego  
na 33. posiedzeniu Senatu  
w dniu 14 maja 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

W związku z realizowanymi zadaniami inwestycyjnymi na terenie miasta Ostrołęki – budowa elektrociepłowni przez Stora Enso oraz spalarni śmieci przez Energa Elektrownie Ostrołęka – istnieje pilna potrzeba wzmocnienia transportu drogowego przez transport kolejowy.

Czy w Ministerstwie Infrastruktury rozpatrywana jest koncepcja uruchomienia linii kolejowej nr 36 z Ostrołęki do Szczytna? Jest to ostatni brakujący odcinek linii kolejowej, która połączyłaby punkty graniczne na granicy z Białorusią z polskimi portami morskimi, takimi jak Gdańsk i Gdynia.

Informuję pana ministra, że planowana jest również budowa nowej jednostki energetycznej o mocy ponad 1000 MW, która potrzebowałaby paliwa stałego w ilości 2 milionów t rocznie. Takiej ilości paliwa nie można dowieźć transportem samochodowym, a więc ze wszelkich miar zasadne jest wyremontowanie linii kolejowej nr 36, co będzie miało również przełożenie na rozwój tego regionu.

Krzysztof Majkowski