



MINISTER INFRASTRUKTURY

TI2-0701-21/10  
Doc.: 1018643  
na nr BPS/DSK-043-2655/10

Warszawa, dnia 7 maja 2010 r.  
SECRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 11.05.2010 r. za  
nr. 3380 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 10.05.2010 r.  
nr. 2694 podpis. [signature]

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

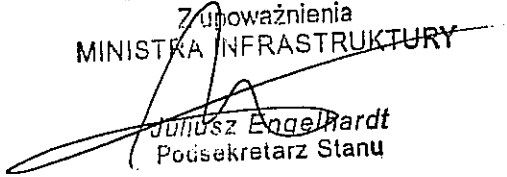
w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Krzysztofa Majkowskiego skierowane za pośrednictwem Ministra Skarbu Państwa przy piśmie nr BM-DT-0701-183/10 z dnia 22 kwietnia 2010 roku do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka w sprawie modernizacji linii kolejowej Ostrołęka – Warszawa uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przeanalizował kwestię prac niezbędnych do przeprowadzenia w celu dostosowania infrastruktury kolejowej do obsługi nowego bloku energetycznego, którego uruchomienie planowane jest na 2016 r., a także oszacował związane z tymi pracami koszty.

Z przeprowadzonych przez PKP PLK S.A. analiz wynika, iż zapewnienie przepustowości w stopniu spełniającym oczekiwania elektrowni, pozwalającej na spodziewaną intensyfikację ruchu kolejowego wymaga rewitalizacji linii nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka, a koszty przedmiotowej inwestycji oszacowano na 200 mln zł. Jakkolwiek projekt budowy nowego bloku energetycznego, za który odpowiedzialna jest Spółka Energa ma charakter przedsięwzięcia znaczenia publicznego oraz nie jest obcy przedstawicielom szczebla Rządowego, to z uwagi na sytuację finansową PKP PLK S.A. jego faktyczna realizacja stoi pod znakiem zapytania.

Wszelkie środki, jakimi Ministerstwo Infrastruktury, a co za tym idzie PKP PLK S.A. będzie dysponować w najbliższych latach zostały już alokowane zgodnie z projektem „Programu

Wieloletniego Inwestycji w infrastrukturę kolejową przewidzianych do realizacji przez PKP  
PLK S.A. w latach 2010 – 2013 (PWI)”, który niestety nie obejmuje rewitalizacji linii  
kolejowej nr 29. Na chwilę obecną nie jest zatem możliwa realizacja przedmiotowego  
przedsięwzięcia.

Z poważaniem  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Janusz Engelhardt  
Podsekretarz Stanu