



wpłynęło dn. 16.06.08  
nr. 3748 podpis.....

Warszawa, dnia 12 czerwca 2008 r.

## MINISTER INFRASTRUKTURY

TD - 4p - 0701 - 2008

Pan  
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Samozy Part Marka Lew!*

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-416/08 przekazujące tekst oświadczenia złożonego przez senatora Antoniego Motyczkę w sprawie zasad szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Określenie czasu trwania egzaminu praktycznego w ruchu drogowym na 40 minut związane było bezpośrednio z przeniesieniem części zadań egzaminacyjnych z placu manewrowego do ruchu drogowego. Czas ten pozwala na wykonanie wszystkich zadań w ruchu drogowym oraz przeniesionych z placu do ruchu drogowego manewrów parkowania i zawracania. W związku z powyższym realny średni czas trwania egzaminu dla osoby egzaminowanej, nie zmienił się, i wynosi nadal około 60 minut.

Przepisy dotyczące przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy określają szczegółowo postępowanie egzaminatora w stosunku do osób egzaminowanych popełniających błędy w trakcie jego trwania. Ogólna zasada stanowi, że osoba egzaminowana otrzymuje wynik negatywny w przypadku dwukrotnego niewykonania tego samego zadania lub w przypadku popełnienia błędu stanowiącego zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W pierwszym przypadku pomimo popełnienia szeregu błędów, egzamin może być kontynuowany. Ostateczny wynik egzaminu zawsze ogłaszany jest po przeprowadzeniu wszystkich zadań egzaminacyjnych. Z metodycznego punktu widzenia, wskazane jest aby egzaminator, podczas egzaminu, wskazał osobie egzaminowanej wszelkie braki w jej umiejętnościach, a nie tylko te, które ostatecznie przyczyniły się do uzyskania wyniku negatywnego. Pełna wiedza na ten temat pozwala osobie egzaminowanej, a także instruktorowi na pełne przygotowanie do następnego egzaminu.

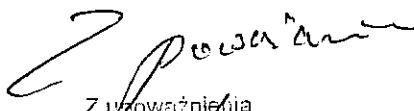
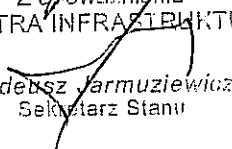
Nie dotyczy to przypadku, w którym popełniony błąd powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tej sytuacji, ze względów bezpieczeństwa, egzamin musi zostać przerwany. Jest to jednoznaczne z otrzymaniem przez osobę egzaminowaną wyniku negatywnego, oraz zakończeniem egzaminu przed czasem.

U podstaw wprowadzenia w/w przepisu leżały postulaty organizacji społecznych zrzeszających kierowców i instruktorów nauki jazdy. Sytuacja, w której osoba egzaminowana, płacąc za egzamin kończyła go po 5 minutach na placu manewrowym, np. za 2 krotne nie włączenie świateł, powodowała bardzo negatywne nastawienie społeczne do systemu egzaminowania i egzaminatorów.

Ważnym elementem nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy jest wprowadzona w 2006 r. obowiązkowa rejestracja audio i video przebiegu egzaminu na prawo jazdy kategorii B. W ciągu ponad 2 lat działania tego przepisu stwierdzono, że system wpływa na poprawę jakości przeprowadzanych egzaminów oraz niejednokrotnie

przyczynił się do stwierdzenia niewłaściwych zachowań wśród osób egzaminowanych oraz egzaminatorów. Zastosowanie nagrywania wyłącznie na życzenie osoby egzaminowanej doprowadziłoby do ponownego powstawania sytuacji patologicznych i kryminogennych, które zostały przez ten system znacznie ograniczone lub wręcz wyeliminowane.

Odnosząc się do sprawy ilości osób posiadających uprawnienia do egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców, informujemy że około 30% osób posiadających uprawnienia egzaminatora nie wykonuje tego zawodu. Główną przyczyną tej sytuacji było dotychczas zbyt niskie wynagrodzenie egzaminatorów. W celu rozwiązania tego problemu zostało wydane nowe rozporządzenie w sprawie warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców (Dz. U. Nr 197, poz. 1437). Rozporządzenie weszło w życie w dniu 1 stycznia 2008 r. Przepisy rozporządzenia dokonują znaczącego podwyższenia wynagrodzeń egzaminatorów, co powinno przyczynić się do podjęcia zatrudnienia w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego. Dodatkowo, w celu zwiększenia ilości egzaminatorów, Komisja Weryfikacyjna dla kandydatów na egzaminatorów powołana przez Ministra Infrastruktury organizuje co dwa tygodnie sesje egzaminacyjne. W 2007 r. Komisja zorganizowała 17 egzaminów dla kandydatów na egzaminatorów podczas których przeegzaminowano 2601 osób. Uprawnienia egzaminatora uzyskało 417 osób. W 2008 r. planowane jest przeprowadzenie 20 egzaminów dla kandydatów na egzaminatorów. Jednakże w wielu przypadkach przystępujący do egzaminu kandydaci na egzaminatorów nie prezentują poziomu wiedzy umożliwiającego uzyskanie tych uprawnień. Z informacji uzyskanych od Marszałków Województw wynika, że w prowadzonej przez nich ewidencji egzaminatorów obecnie znajduje się odpowiednia liczba osób, które mogą zostać zatrudnione w zależności od potrzeb egzaminujących Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
  
Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu