

617

wpiętno dn. 11.06.08  
nr. 3596 podpis.....



Warszawa, dnia 11 czerwca 2008 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

4458 13.01 [Signature]

TD-7k-0701-17/08

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku!*

Odpowiadając na oświadczenie senatora Antoniego Motyczki skierowane do Ministra Infrastruktury pismem nr BPS/DSK-043-480/08 z dnia 21 maja 2008 r., w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu niektórych rodzajów pojazdów na drogach, uprzejmie informuję, że po wejściu w życie rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. (Dz. U. Nr 147, poz.1040) w jego przepisach nie występuje ograniczenie w ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton z wyłączeniem autobusów, poprzez zakaz ich ruchu na obszarze całego kraju lub jego części w godzinach 11:00-22:00, wynikające z uplastycznienia nawierzchni bitumicznych wywołanego wysokimi temperaturami.

Przepis zawierający ww. ograniczenie obowiązywał w wcześniejszym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2003 r. (Dz. U. Nr 164, poz. 1565). Wejście w życie nowego rozporządzenia miało na celu uchylenie istniejącego przepisu, ze względu na liczne protesty organizacji środowisk przewoźników drogowych, jak i służb kontrolnych. Kierowcy pojazdów „wyłączonych” z ruchu, w większości przebywający na drogach, z powodu bezpośredniego kontaktu ze słońcem i upałem stanowili po ustaniu zakazu zwiększone zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. W ruchu międzynarodowym oraz przy możliwości przewozów kabotażowych wprowadzony zakaz był nie skuteczny w stosunku do kierowców obcojęzycznych. Rezygnacja z tego kontrowersyjnego w praktyce zakazu ze względu na „uplastycznienie nawierzchni” miała swoje uzasadnienie również w fakcie, że był on nie spotykany w skali europejskiej. Wprowadzając powyższą zmianę, kierowano się też przesłanką postępu technologicznego w budowie dróg od 1997 r., kiedy po raz pierwszy wprowadzono powyższy zakaz.

Mając powyższe na względzie pragnę poinformować Pana Marszałka, iż wszystkie uwagi oraz sugestie zawarte w oświadczeniu senatora Antoniego Motyczki, zostały uwzględnione w rozporządzeniu z dnia 31 lipca 2007 r. (Dz. U. Nr 147, poz. 1040). W mojej ocenie rozporządzenie spełnia oczekiwania środowisk przewoźników drogowych.

[Signature]

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarnuziewicz  
Sekretarz Stanu