



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-1k-0701-11/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.07.08.

nr. 4445 podpis. Borusewicz

SENAT  
Kancelaria Senacka  
wpłynęło dn. 27.07.08  
nr. 5493 podpis. M

Warszawa, dnia 16.07.2008 r.

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowisko Pana Marszałka!*

Odpowiadając na pismo znak BPS/DSK-043-607/08, przekazujące oświadczenie senatora Antoniego Motyczki, złożone podczas 14 posiedzenia Senatu w dniu 26 czerwca 2008 r., uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

W roku 2007 liczba wypadków ruchu drogowym wyniosła 49 536 i była większa od liczby wypadków w roku 2006 o 2 660, to jest o 5,7%. Wzrosła też liczba zabitych o 6,5% oraz liczba rannych o 6,9%. Nie można jednak zapominać, że na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego ma wpływ bardzo wiele czynników. Wyciąganie jednoznacznych wniosków, na podstawie danych statystycznych z tak krótkiego okresu, że używanie świateł mijania przez całą dobę nie przyniosło pożądanych rezultatów, wydaje się przedwczesne. Z danych Komendy Głównej Policji wynika, że wzrost liczby zabitych w 2007 r. w porównaniu z rokiem 2006 jest następstwem znacznie większej liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym, które wydarzyły się w pierwszym kwartale, czyli w okresie, kiedy istniał obowiązek używania świateł mijania przez całą dobę w obu okresach porównawczych. Dla oceny przyczyn zwiększenia liczby zdarzeń i ich ofiar na drogach w roku 2007 Instytut Transportu Samochodowego przeprowadził stosowną analizę. Z jej treści wynika, że podstawową przyczyną była niewłaściwa ocena przez kierujących warunków atmosferycznych w okresie styczeń – marzec. Łagodna zima skłaniała do szybszej jazdy. Kierujący nie brali pod uwagę tego, że miejscowo, na przykład w obszarach leśnych lub tam, gdzie jezdnia była zacieniona, nawierzchnia była śliska. W przypadku nagłej zmiany sytuacji na drodze, podejmowane manewry obronne były mało skuteczne.

Należy pamiętać, że wprowadzenie jazdy z włączonymi światłami miało na celu ogólne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie liczby zderzeń czołowych pojazdów. Porównanie danych statystycznych Komendy Głównej Policji dotyczące zderzeń czołowych pozwala stwierdzić, że zmniejszył się procentowy udział tych zdarzeń w ogólnej liczbie wypadków o 0,6%, procentowy udział ofiar śmiertelnych o 1%, a rannych o 0,4%. Zatem wstępnie można ocenić, że jeden z celów został osiągnięty

W chwili obecnej resort zlecił odpowiednie, dodatkowe analizy, dotyczące wpływu obowiązku jazdy z włączonymi światłami mijania na bezpieczeństwo ruchu drogowego, na podstawie których będzie możliwe rozważenie celowości zniesienia ww. obowiązku.

*Tadeusz Jarmuziewicz*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu