

**Oświadczenie złożone
przez senatora Antoniego Motyczkę
na 66. posiedzeniu Senatu
w dniu 25 listopada 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do minister rozwoju regionalnego Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Minister!

Moje oświadczenie związane jest z pismem marszałka województwa śląskiego, pana Bogusława Śmięgielskiego, który nakreśla w nim sytuację projektu „Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitarnym – 6 sztuk”.

Zgłoszony projekt zakłada integrację wielu środków transportu w wydajny i efektywny ekonomicznie system transportowy, tym samym zapewniający przemieszczanie mieszkańców województwa pomiędzy skrajnymi miastami katowickiego obszaru metropolitalnego, to jest z Gliwic przez Zabrze, Rudę Śląską, Świętochłowice, Chorzów do Katowic i dalej przez Sosnowiec, Będzin, Dąbrowę Górniczą aż do Zawiercia.

Propozycję projektu zgłoszono w ramach priorytetu VII „Transport przyjazny środowisku” działania 7.3 „Transport miejski w obszarach metropolitalnych” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt został bardzo dobrze przyjęty przez Ministerstwo Infrastruktury, które zapewniło przedstawiciele województwa śląskiego, iż zostanie on umieszczony na indykatywnej liście projektów kwalifikujących się do wsparcia. Z dostępnych informacji wynika, iż Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego o wprowadzenie projektu na wspomnianą listę.

Pomimo wielu walorów i pozytywnej oceny, na początku września bieżącego roku Departament Funduszy UE Ministerstwa Infrastruktury poinformował województwo śląskie, iż projekt nie zostanie umieszczony na liście projektów kwalifikujących się do wsparcia w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, gdyż „minister rozwoju regionalnego nie wyraził na to zgody”. Niestety zarząd nie miał możliwości poznania merytorycznych powodów tej decyzji.

Decyzja ta wydaje się niezrozumiała, tym bardziej iż Programowi Operacyjnemu Infrastruktura i Środowisko grozi niewykorzystanie środków pomocowych Unii Europejskiej. Zgłaszany przez województwo śląskie projekt wymagałby wsparcia ze środków Funduszu Spójności, stanowiącego podstawę finansowania Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, na poziomie 63 milionów zł (przy jednoczesnym zapewnieniu przez województwo wkładu własnego na poziomie 90,72 miliona zł). Ze względu na fakt, iż środki pomocowe przewidziano na poziomie 22,18 miliarda euro, projekt zgłaszany przez województwo śląskie wydaje się co najwyżej średnio duży. Dodatkowo warto nadmienić, iż projekty taborowe są uznawane za proste i szybkie w realizacji, ale skutecznie pomagające mieszkańcom.

W związku z tym uprzejmie proszę Panią Minister, aby pochylić się nad projektem „Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitarnym – 6 sztuk”. W mniemaniu Ministerstwa Infrastruktury spełnia on wszelkie wymogi, także formalne, dlatego warto wprowadzić go na listę projektów kwalifikujących się do wsparcia, tym bardziej że jego realizacja w znaczny sposób przyczyni się do polepszenia warunków życia licznej społeczności, która zamieszkuje województwo śląskie.

Z wyrazami szacunku
Antoni Motyczka