



MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO

Elżbieta Bieńkowska

DPI-IX-0700-34-MC/10

W R E T A R I A T
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 23.12.10 za
nr 10480 podpis. Mazur

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.12.10

nr 6754 podpis

Warszawa, 21 grudnia 2010 r.

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Stanisław Pamiński

Odpowiadając na pismo pani Marszałek Senatu - Grażyny Anny Sztark z dnia 1 grudnia br. (znak: BPS/DSK-043-3161/10), do którego zostało dołączone oświadczenie Senatora Antoniego Motyczki w sprawie umieszczenia projektu Województwa Śląskiego pn. *Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitalnym – 6 sztuk na Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 w ramach działania 7.3 - Transport miejski w obszarach metropolitalnych*, przedkładam następujące wyjaśnienia.

W pierwszej kolejności należy zaznaczyć, że Ministerstwo Infrastruktury zgłosiło przedmiotowy projekt do umieszczenia na liście projektów rezerwowych. Wyłączenie umieszczenia projektu na liście podstawowej jest równoznaczne z zarezerwowaniem środków na jego realizację. Zgodnie z zapisami *Wytycznych w zakresie jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych* udzielenie dofinansowania dla realizacji projektu rezerwowego poprzez podpisanie z Beneficjentem umowy o dofinansowanie możliwe jest w przypadku jednoczesnego:

1. uwolnienia środków działania/priorytetu lub usunięcia przeszkód formalnych, które uniemożliwiły uwzględnienie projektu na liście podstawowej;
2. uzyskania przez projekt pozytywnej oceny w zakresie spełnienia kryteriów ustalonych przez Komitet Monitorujący.

W związku z powyższym umieszczenie projektu pn. *Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych w katowickim obszarze metropolitalnym – 6 sztuk* na liście rezerwowej niestety nie zapewniłoby Beneficjentowi wsparcia, jakiego by oczekiwał.

Dodatkowo chciałabym poinformować, że trwają negocjacje z Komisją Europejską dotyczące zmiany Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, w tym m.in. poziomu dofinansowania dla projektów z sektora transportu miejskiego. W takiej sytuacji, mając na uwadze propozycje zmiany Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zgłoszone przez Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego musi bardzo dokładnie rozważyć podjęcie decyzji o ewentualnym wprowadzeniu projektów na *Listę* zważając, że skutkować to może stopniem wykorzystania alokacji przez projekty znajdujące się na liście. Ponadto chciałabym zaznaczyć, że alokacja przeznaczona na projekty z zakresu sektora transportu została w pełni rozdysponowana na projekty indywidualne oraz konkursowe w przypadku większości działań.



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Rozwoju Regionalnego
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. (022) 461 39 30
fax (022) 461 32 60
www.mrr.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



Równocześnie uprzejmie informuję, że rozpoczęła się kolejna edycja aktualizacji *Listy projektów indywidualnych dla POIiŚ*. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego ma na uwadze charakter przedmiotowego projektu oraz jego znaczenie dla społeczności lokalnej. Przedstawione w interpelacji argumenty będą stanowiły podstawę do rozważenia wpisania inwestycji na ww. *Listę*. Ministerstwo Infrastruktury zostało zobowiązane do przekazania do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego propozycji umieszczenia nowych projektów na *Liście* do 15 grudnia 2010 r. W tym terminie Ministerstwo Infrastruktury nie przedstawiło propozycji nowych projektów do umieszczenia na *Liście*, o czym poinformowało w piśmie z dnia 15 grudnia br. (sygnatura MU-7TW-0831-3(AH)/10)

Ponadto, projekty mogą zostać zgłoszone do wpisania na listę projektów indywidualnych podczas procesu konsultacji społecznych, które będą trwały od 20 grudnia br. do 18 stycznia 2011 r. Zgodnie z zapisami ww. *Wytycznych* inwestycje muszą spełnić określone kryteria, w szczególności muszą zostać poddane procesowi konsultacji społecznych.

*Z porażkami
Ziel*

Do wiadomości: