



Warszawa, dnia 5 sierpnia 2009r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-2ag-0701- 47a /09

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Władysława Ortyła, przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-1800/09 z dnia 8 lipca 2009r., złożone podczas 35. posiedzenia Senatu RP w dniu 1 lipca 2009r., w sprawie *sytuacji w spółce PKP Cargo S.A., w szczególności w podkarpackim zakładzie Spółki*, uprzejmie informuję, co następuje.

Spółka PKP Cargo S.A. jest samodzielnym podmiotem prawa handlowego, nad którym bezpośredni nadzór sprawuje PKP S.A. Minister Infrastruktury posiada w stosunku do PKP Cargo S.A. jedynie uprawnienia wynikające z zapisów ustawy z dnia 8 września 2000r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. Nr 84, poz.948, z późn.zm.).

Obecna sytuacja ekonomiczno-finansowa, w spółce PKP Cargo S.A., jest nadal pochodną zapaści na rynku przewozu towarów, jaki miał miejsce pod koniec 2008r. Przygotowany wówczas przez Spółkę wielokierunkowy program działań naprawczych, w zakresie m.in. restrukturyzacji organizacyjnej oraz redukcji kosztów, został wdrożony i jest konsekwentnie realizowany.

Z informacji uzyskanych od Zarządu PKP Cargo S.A. wynika, iż wszelkie rozmowy dotyczące realizacji programu naprawczego są na bieżąco konsultowane z organizacjami związkowymi będącymi sygnatariuszami „Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Zakłady PKP Cargo Spółka Akcyjna”. Z uwagi na złożoność struktur związkowych działających w Spółce (234 organizacje związkowe), dialog społeczny jest prowadzony przez właściwe struktury określone w zawartych porozumieniach.

Jak wynika z przekazanych wyjaśnień, Kierownictwo PKP Cargo S.A. – skoncentrowane na właściwym wykonywaniu swoich zadań i funkcji – nie jest w stanie uczestniczyć we wszystkich spotkaniach organizowanych w poszczególnych zakładach czy też ingerować w sposób prowadzenia dialogu społecznego przez kierownictwo poszczególnych zakładów Spółki, które są samodzielnymi pracodawcami w rozumieniu art.3 Kodeksu pracy.

W wyniku przeprowadzonych negocjacji organizacje związkowe uzgodniły m.in. kwestie czasowego zwalniania pracowników z obowiązku świadczenia pracy oraz zawieszenia stosowania niektórych postanowień obowiązujących w Spółce Układów Zbiorowych Pracy. Ponadto w Spółce wdrożony został tzw. „Program dobrowolnych odejść”, w całości finansowany ze środków Spółki.

Potwierdzeniem udziału związków zawodowych w przeprowadzaniu wszystkich podejmowanych przedsięwzięć restrukturyzacyjnych jest fakt, iż Podkarpacki Zakład PKP Cargo S.A., będący samodzielnym pracodawcą, zawarł w dniu 29 maja 2009r. z dziesięcioma organizacjami związkowymi, porozumienie regulujące zasady „Programu dobrowolnych odejść z pracy oraz grupowego zwolnienia”.

Według informacji Zarządu PKP Cargo S.A., redukcję zatrudnienia w Podkarpackim Zakładzie uzasadnia drastyczny spadek wykonywanej pracy, w tym w obsłudze przeładunkowej. W pierwszym półroczu 2009r. masa przeładowanych towarów wyniosła jedynie 356 tys. ton, co w porównaniu z 1,8 mln ton towarów przeładowanych w analogicznym okresie 2008r. stanowi prawie pięciokrotny spadek masy.

W opinii Zarządu PKP Cargo S.A. negatywna tendencja w zakresie zapotrzebowania na realizację usług przewozowych przesądza o tym, iż w Spółce konieczna jest konsekwentna realizacji założeń restrukturyzacji zatrudnienia we wszystkich zakładach, w tym również w Podkarpackim Zakładzie.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu