

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Ortyla
na 65. posiedzeniu Senatu
w dniu 17 listopada 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana Ministra w sprawie dotyczącej zapowiadanego w ubiegłym roku przez ministerstwo wniosku o wpisanie drogi ekspresowej S19 na listę Transeuropejskich Sieci Transportowych.

Moje zaniepokojenie wywołał fakt przesunięcia realizacji projektu budowy drogi S19 (w tym odcinka Rzeszów – Barwinek) do roku 2020. Informacja ta została przekazana na spotkaniu ministrów krajów środkowoeuropejskich i bałtyckich w Łańcucie. Pragnę zwrócić uwagę, że nie skreślono projektu budowy S19 z listy indykatywnej PO „Infrastruktura i Środowisko” na lata 2007–2013.

Dziś wdrażanie tego projektu jest maksymalnie spowolnione, a informacja o budowie tej drogi do 2020 r. jest dużym zaskoczeniem i napawa niepokojem. Przesunięcie terminu realizacji projektu o pięć lat bez wskazania potencjalnego źródła finansowania oznacza właściwie zaniechanie tego nie na kilka, a na kilkanaście lat. Taka informacja może także wpłynąć na decyzję Komisji Europejskiej w sprawie wpisania tej drogi na listę TEN-T. Panie Ministrze, przyjąłem tę wiadomość z dużym niepokojem, podobnie jak praktycznie wszyscy mieszkańcy Podkarpacia.

Kwestię tę podnosiłem w moim oświadczeniu z listopada 2009 r. Dziś, po otrzymaniu takich informacji, jeszcze raz pytam Pana Ministra o tę sprawę i proszę o przesłanie wniosku rządu, jaki w tej sprawie został skierowany do Komisji Europejskiej. Proszę także o przekazanie informacji na temat terminów realizacji poszczególnych etapów budowy drogi S19.

Z poważaniem
Władysław Ortyl