

**Oświadczenie złożone
przez senatora Władysława Ortyla
na 79. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 czerwca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka oraz do ministra spraw wewnętrznych i administracji Jerzego Millera

Szanowni Panowie Ministrowie!

Oświadczenie, które kieruję na Panów ręce, jest skutkiem niepokojących sygnałów docierających do mnie od przedsiębiorców firm transportowych oraz mieszkańców Tarnobrzega w związku z powypadkowym remontem mostu drogowego na rzece Wiśle w miejscowości Nagnajów w ciągu drogi krajowej nr 9.

Po awarii mostu w Nagnajowie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wprowadziła zmianę organizacji ruchu polegającą na skierowaniu pojazdów ciężarowych przez Tarnobrzeg i most w Sandomierzu. Zgodnie z tą decyzją po moście mogą poruszać się wyłącznie pojazdy o masie do 3,5 t. Rozwiązanie to ma obowiązywać aż 30 września 2011 roku. Dzisiaj jednak nie można stwierdzić, czy usterka zostanie usunięta w tym terminie i czy jest to termin ostateczny.

Wystarczyło kilka dni wzmożonego ruchu samochodów ciężarowych przez tarnobrzesckie osiedle Wielowieś, a już pierwsze negatywne efekty decyzji stały się widoczne. Tiry niszczą nawierzchnię tarnobrzesckich dróg, uszkodzane są przepusty i nawierzchnia. Odremontowana po ostatniej powodzi ulica Warszawska w Tarnobrzegu jest nieprzygotowana na przyjęcie tak dużej liczby samochodów ciężarowych. Korki i brak przejezdności dotyczą także Sandomierza i przejazdu przez most na Wiśle. Przypominę, że bardzo duży ruch samochodów ciężarowych generują budowy dróg i autostrad, a właśnie przez ten most kierowany był główny ruch samochodów dostarczających kamień z województwa świętokrzyskiego.

Uważam, że przyjęte rozwiązania nie są wystarczające. Zwracam się zatem z wnioskiem o zaproponowanie dodatkowego rozwiązania tej sytuacji.

Mając na uwadze przedstawione powyżej informacje, zwracam się do Panów Ministrów z uprzejmą prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie jest Panów stanowisko w opisanej sprawie?
2. Dlaczego remont uszkodzonego mostu w Nagnajowie ma potrwać tak długo i czy możliwa jest szybsza realizacja tej naprawy, co w znacznym stopniu rozwiązałoby problem?
3. Kto poniesie koszty naprawy dróg zniszczonych przez samochody ciężarowe i w czasie trwania remontu mostu w Nagnajowie?
4. Kto poniesie dodatkowe koszty związane ze zwiększoną liczbą przejechanych kilometrów i straconym czasem przedsiębiorców transportowych? Czy przewidziano to w warunkach ubezpieczenia mostu?
5. Jakie działania w obecnej sytuacji zamierzają Panowie podjąć w celu zminimalizowania uciążliwości ruchu ciężarowego dla mieszkańców Tarnobrzega?
6. Czy zdaniem Panów reakcje i działania wojewodów obu województw były wystarczające w kontekście przedstawionej przez mnie oceny sytuacji kryzysowej?

Z poważaniem
Władysław Ortyl