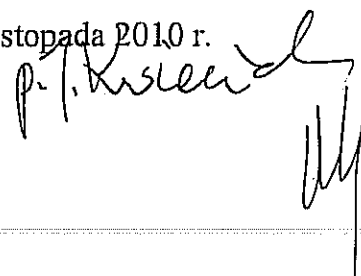




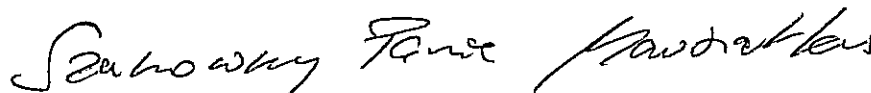
MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 listopada 2010 r.

TD - 6jz - 0701 - 13 /10

SEKRETARIAT
Biura Prac SenackichWpłynęło dn. 26. 11. 2010
nr. 9373 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej



W odpowiedzi na pismo z 30 września 2010 r., nr BPS/DSK-043-3103/10, przekazujące oświadczenie senatora Andrzeja Owczarka uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 39j ust. 5 oraz art. 39k ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.), pierwsze badanie lekarskie oraz pierwsze badanie psychologiczne są wykonywane przed dniem wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie kwalifikacji wstępnej, a każde następne dla kierowcy w wieku do 60 lat – w terminie właściwym do ukończenia szkolenia okresowego, jednak nie później niż do dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie szkolenia okresowego.

W związku z powyższym należy wskazać, że art. 39j oraz 39k ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym dotyczą generalnej zasady wydawania orzeczeń o braku przeciwwskazań lekarskich i psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy. Przywołane art. 39j ust. 5 oraz art. 39k odnoszą się do wszystkich kierowców, którzy obecnie zamierzają podjąć pracę na stanowisku kierowcy za wyjątkiem osób, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 235, poz. 1701).

Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym kierowcy posiadający prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E wydane do dnia 10 września 2008 r. lub prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E wydane do dnia 10 września 2009 r. są obowiązani po ukończeniu pierwszego szkolenia okresowego wykonać badanie lekarskie i badanie psychologiczne przed dniem uzyskania wpisu do prawa jazdy.

Przywołany art. 3 ustawy z dnia 17 listopada 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadza okres przejściowy dla kierowców, którym wydano prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E do dnia 10 września 2008 r. lub prawo jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E do dnia 10 września 2009 r. i zobowiązuje ich, na podstawie art. 3 ust. 3 ww. ustawy, do wykonania badań lekarskich i psychologicznych po ukończeniu pierwszego szkolenia okresowego, a przed dniem uzyskania wpisu do prawa jazdy. Oznacza to, że do ww. kierowców stosuje się wyjątek od generalnej zasady sformułowanej w art. 39j ust. 5 oraz art. 39k ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

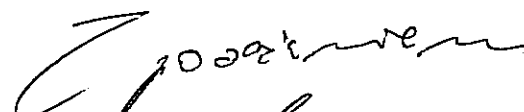
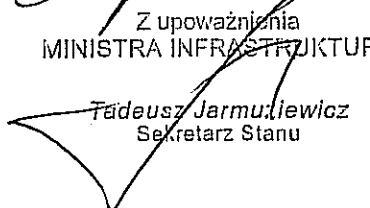
Pragnę również poinformować, że przepisy *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym* nie określają, w jaki sposób należy potwierdzać wykonywanie transportu drogowego różnymi pojazdami. W związku z tym w postępowaniu administracyjnym ma zastosowanie *ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Uprzejmie informuję także, że zgodnie z art. 39d ust. 1 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym*, do szkolenia okresowego może przystąpić osoba, która na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przebywa co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiuje od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawi zaświadczenie potwierdzające ten fakt oraz wykonuje przewóz drogowy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Oznacza to, że osoba przystępująca do szkolenia okresowego nie musi przedstawiać dokumentu potwierdzającego wykonywanie przewozu drogowego.

Pragnę także poinformować, że po przeprowadzeniu analizy stosowania przepisów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 stycznia 2004 r. w sprawie wydawania uprawnień do kierowania pojazdami* (Dz. U. Nr 24, poz. 215, z późn. zm.) w zakresie dokonywania w prawie jazdy wpisu kodu „95”, resort podjął działania, mające na celu doprecyzowanie przedmiotowych przepisów.

Dodatkowo należy wskazać, że przyjęte założenia zmian zmierzają w kierunku dookreślenia brzmienia przepisu § 7 ust. 2 pkt 11 ww. rozporządzenia, tak aby jednoznacznie wskazywał, że w przypadku osób, o których mowa w art. 39d ust. 6 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym*, posiadających aktualne świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego z zakresu jednego bloku programowego, kod „95” należy wpisywać przy wszystkich spośród posiadanych kategorii prawa jazdy C1, C, C1+E, C+E oraz D1, D, D1+E i D+E. Doprecyzowany zostanie również sposób uzupełniania kolumny nr 11 prawa jazdy, tak aby był jednoznaczny obowiązek wpisania w pozycji „data ważności uprawnienia” najwcześniej przypadającego terminu upływu ważności badania lekarskiego, badania psychologicznego lub daty ukończenia następnego szkolenia okresowego.

Uprzejmie wyjaśniam również, że zgodnie z art. 39j ust. 6 *ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym*, badania lekarskie w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy wykonują lekarze uprawnieni do wykonywania badań profilaktycznych, o których mowa w przepisach Kodeksu pracy, posiadający dodatkowo uprawnienia do przeprowadzania badań lekarskich kandydatów na kierowców i kierowców określone w odrębnych przepisach. Zgodnie z § 3 ust. 4 *rozporządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30 maja 1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie pracy* (Nr 69, poz. 332, z późn. zm.), wydanym na podstawie art. 229 *ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeksu pracy* (Dz. U z 1998 Nr 21, poz. 94, z późn. zm.), orzeczenia lekarskie są wydawane w formie zaświadczeń. Wzór tego zaświadczenia znajduje się w załączniku nr 2 ww. rozporządzenia.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmułowicz
Sekretarz Stanu