



Warszawa, dnia 21 marca 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1-AK-0701-1064/08

2255
28.03.08
Senat RP

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 27.03.08.

nr. 1870 podpis. Borusewicz

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Bogdana Paszkowskiego podczas 5 posiedzenia Senatu RP w dniu 7 lutego 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 20 lutego 2008 r., znak: BPS/DSK-043-160/08, w sprawie budowy obwodnicy Augustowi i Wasilkowa, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Roboty budowlane dla Obwodnicy Augustowi i Wasilkowa zostały wstrzymane w sierpniu 2008 r. w związku z zapewnieniami Prezesa Rady Ministrów oraz Komitetu Integracji Europejskiej, które zostały odnotowane w dokumentach procesowych składanych do Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości przez stronę polską, że budowa obydwu obwodnic nie będzie prowadzona na obszarze Natura 2000 do czasu wydania orzeczenia przez ETS. Wstrzymując do odwołania roboty na obszarze Natura 2000 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad poleciła jednocześnie zintensyfikować prace na pozostałych odcinkach. W świetle powyższego należy zatem stwierdzić, iż przerwane zostały jedynie roboty na obszarach Natura 2000, natomiast na pozostałym terenie prace budowlane są kontynuowane.

Jednocześnie chciałbym zapewnić, że resort infrastruktury zdaje sobie sprawę z konieczności podjęcia szybkich działań, których konsekwencją będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza granice miasta Augustowa. Z tego też powodu budowa obwodnicy Augustowa jest zagadnieniem priorytetowym dla obecnego Rządu. Jednakże biorąc pod uwagę narastający wokół tej inwestycji konflikt Rząd doszedł do wniosku, iż pomocnym w wypracowaniu optymalnego rozwiązania problemów komunikacyjnych Augustowa może okazać się zapoczątkowany w dniu 9 stycznia br. cykl spotkań tzw. „okrągłego stołu”. Daje

on realną szansę na rozwiązanie wspomnianych problemów w sposób kompromisowy. W spotkaniach „okrągłego stołu” uczestniczą: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawiciele samorządu województwa podlaskiego i miasta Augustowa oraz przedstawiciele organizacji pozarządowych zaangażowanych w ochronę Doliny Rospudy, a także zaproszeni eksperci. Obserwatorami są m.in.: Minister Środowiska, Minister Infrastruktury, posłowie Komisji Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa i Komisji Infrastruktury Sejmu RP, wojewoda podlaski oraz przedstawiciel Komisji Europejskiej.

Do chwili obecnej odbyły się trzy spotkania „okrągłego stołu”.

Wynikiem pierwszego dnia rozmów było postanowienie o zleceniu przeprowadzenia skróconej analizy porównawczej podstawowych wariantów realizacji obwodnicy:

1. Wariantu (IVL) realizowanego przez GDDKiA z podwariantami: w postaci tunelu, mostu podwieszanego, mostu wiszącego oraz estakady dziesięcioprzęsłowej budowanej w technologii, która nie wymaga budowy tymczasowego mostu układanego na torfowisku (mostu technologicznego).
2. Wariantu „Chodorki” proponowanego przez organizacje pozarządowe z podwariantem zakładającym wprowadzenie na obwodnicę Augustowa ruchu z kierunku Łomży, zgodnie z wariantem 4-2 z opracowania „Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego” opracowywanego na zlecenie GDDKiA.
3. Wariantu „Raczki” analizowanego już przez GDDKiA – poprawionego, by minimalizować ilość niezbędnych wyburzeń. Również i w tym przypadku przeanalizuje się podwariant zakładający wprowadzenie na obwodnicę Augustowa ruchu z kierunku Łomży analogicznie, jak w wariacie 2.


Strony zgodnie stwierdziły, że przedmiotowe warianty stanowią komplet wariantów realizacji obwodnicy Augustowa, jakie warto rozpatrzyć dla potrzeb dalszych rozmów przy „okrągłym stole”.

Podczas następnych spotkań dyskutowano nad kryteriami umożliwiającymi porównanie między sobą trzy wspomniane warianty. W wyniku rozmów ustalono kryteria transportowe i komunikacyjne oraz ekonomiczne, a także społeczne i przyrodnicze. Kryteria te będą podstawą do opracowania zakresu raportu oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z przyjętymi ustaleniami wykonanie raportu ma zlecić inwestor, którym jest GDDKiA. Raport ten zostanie wykorzystany w przeprowadzanej ponownie ocenie oddziaływania na środowisko.

W chwili obecnej zakończone zostało opracowanie specyfikacji istotnych warunków zamówienia będących podstawą do ogłoszenia przetargu na wybór firmy przygotowującej raport oceny oddziaływania na środowisko. Oprócz przedstawicieli GDDKiA w pracach komisji przetargowej udział biorą także przedstawiciele strony samorządowej i organizacji pozarządowych. Sprawnie przeprowadzona procedura wyboru wykonawcy raportu umożliwi przedstawienie początkowych wyników studium w czerwcu 2008 r. - przed ostatecznym zakończeniem opracowywania raportu oceny oddziaływania na środowisko. W tym terminie planuje się kolejne spotkanie plenarne „okrągłego stołu”.

Reasumując należy jednoznacznie wskazać, iż zwołane z inicjatywy Ministerstwa Środowiska i Ministerstwa Infrastruktury spotkania „okrągłego stołu” i podjęte w ich ramach działania mają na celu przyspieszenie oraz usprawnienie procedury inwestycyjnej i jak najszybsze wybudowanie obwodnicy Augustowa.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Zbigniew Rapciak
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.