



Warszawa, dnia 14 kwietnia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1-AK-0701-1348/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.04.08.

nr 2347 podpis. Borusewicz

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Bohdana Paszkowskiego podczas 6 posiedzenia Senatu w dniu 6 marca 2008 r., przekazanego przy piśmie z dnia 13 marca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-213/08, w sprawie dróg krajowych nr: 8, 19, 58, 61, 62, 63, 64, 65 i 66, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Realizacja postulowanych przez Pana Senatora zadań została ujęta w następujących dokumentach: *Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, Programie Operacyjnym Rozwój Polski Wschodniej, Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 -2012*. Ponadto Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmuje także działania mające na celu poprawę stanu nawierzchni w ramach bieżących środków.

Zadania zapisane w ww. dokumentach są na bieżąco monitorowane i w chwili obecnej nie zanotowane zostały opóźnienia w ich przygotowaniu. Natomiast w chwili obecnej problemem, który w konsekwencji może spowodować opóźnienia w realizacji inwestycji drogowych jest podniesiony przez Komisję Europejską zarzut dotyczący naruszenia przez Polskę przepisów *dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne*. Przekłada się to na konieczność dokonania w trybie pilnym zmian w przepisach regulujących zasady przeprowadzania ocen oddziaływania przedsięwzięć na środowisko. Resort infrastruktury jest w stałym kontakcie w tej sprawie z resortem środowiska. W chwili obecnej trwają już zaawansowane prace nad opracowaniem ostatecznego kształtu tych przepisów. Natomiast do czasu wejścia w życie nowych regulacji Ministerstwo Rozwoju Regionalnego w porozumieniu z Ministerstwem Środowiska i Ministerstwem Infrastruktury zobowiązało się do opracowania wytycznych, które będą określały procedurę

przeprowadzania ocen oddziaływania na środowisko w okresie przejściowym. W chwili obecnej wytyczne te podlegają konsultacji z Komisją Europejską.

Odnosząc się do kolejnego pytania dotyczącego drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wyszaków – Białystok, uprzejmie informuję, iż zadanie to zostało podzielone na następujące pododcinki:

- odcinek Wyszaków (węzeł Turzyn) – Ostrów Mazowiecka (węzeł Brok) – w opracowaniu znajdują się materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, z planowanym terminem złożenia wniosku w czerwcu 2008 r.,
- odcinek Ostrów Mazowiecka (węzeł Brok) - Ostrów Mazowiecka (węzeł Łomża) – oddany do ruchu,
- odcinek Ostrów Mazowiecka (węzeł Łomża) – Zambrów - w opracowaniu znajdują się materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, planowany termin rozpoczęcia budowy to III kwartał 2010 r.,
- obwodnica Zambrowa i Wiśniewa – dla przedmiotowego zadania została już uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji drogi, w chwili obecnej rozpatrywane są odwołania od tej decyzji, planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę to IV kwartał bieżącego roku,
- odcinek Wiśniewo – Jezewo - w opracowaniu znajdują się materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, planowany termin rozpoczęcia budowy to III kwartał 2010 r.,
- odcinek Jezewo – Białystok – zadanie przewidziane do realizacji w programie „Zaprojektuj i zbuduj”, GDDKiA uzyskała już decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi, w chwili obecnej rozpatrywane są odwołania od tej decyzji, planowany termin rozpoczęcia budowy to IV kwartał 2009 roku.

Zakończenie budowy wszystkich powołanych odcinków przewidziane jest do 2012 roku.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Zbigniew Rappach
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.