



Warszawa, dnia 15 września 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TD-7km-0701-21/08

BIURO KANCELARYJNE
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 18.09.08
nr. 6776 podpis JM

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Senatorski Paweł Markowski!

Odpowiadając na oświadczenie senatora Bohdana Paszkowskiego skierowane do Ministra Infrastruktury pismem nr BPS/DSK-043-789/08 z dnia 13 sierpnia 2008 r., przedstawiam następującą informację:

Możliwość wprowadzania ograniczeń w ruchu samochodów ciężarowych przez organy zarządzające ruchem na drogach wynika z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.) oraz *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Organy zarządzające ruchem dla danego rodzaju dróg określa art. 10 przywołanej ustawy. Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zarządza ruchem na drogach krajowych, z zastrzeżeniem ust. 6. Natomiast art. 10 ust. 6 stanowi, że prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

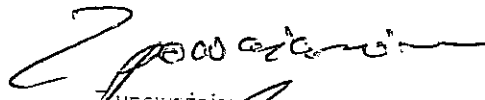
Zadania organu zarządzającego ruchem na drodze wynikają z § 2 i 3 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729). Zgodnie z § 3. ust. 1. pkt 1 rozporządzenia, organ zarządzający ruchem rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Ruch drogowy, zwłaszcza samochodów ciężarowych o dużej masie, niejednokrotnie powoduje uciążliwości dla mieszkańców miast, przez które ruch ten przebiega. W związku z tym mieszkańcy wnoszą do organów zarządzających ruchem o zmiany w jego organizacji. Wprowadzone zmiany organizacji ruchu zazwyczaj dotyczą ograniczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów oraz godzin, w których mogą się one przemieszczać po drodze. Ograniczenia te stanowią utrudnienie w funkcjonowaniu firm przewozowych – zarówno w transporcie krajowym jak i międzynarodowym.

Ustawa *Prawo o ruchu drogowym*, w art. 10 ust 2 zobowiązuje wojewodę do nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu i w mieście stołecznym Warszawie. W ramach tego nadzoru, organ sprawujący nadzór – na podstawie art. 10 ust. 10 przywołanej ustawy – może nakazać zmianę organizacji ruchu ze względu na ważny interes ogólnospołeczny lub konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

Zakres działań organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach określa również § 3 ust. 2 wymienionego wyżej rozporządzenia. Przepis ten uprawnia organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem do:

- dokonywania oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, a także w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozstrzygania w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

Ministerstwo Infrastruktury wykazuje zainteresowanie wszystkimi przypadkami zmian organizacji ruchu na drogach krajowych, w tym również przebiegających przez obszary miast na prawach powiatu, które wywołują sprzeciw zarówno ze strony mieszkańców, samorządów lokalnych, jak i środowisk przewoźników drogowych. Wobec powyższego, podejmowane przez resort działania zmierzają do łagodzenia zaistniałych napięć oraz inspirowania organów zarządzających ruchem na drogach do poszukiwania kompromisowych rozwiązań, satysfakcjonujących każdą z zainteresowanych stron.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Armuziewicz
Sekretarz Stanu