



7. Kancelaria  
SEJM I SENAT R.P.  
Biura Prac Senackich  
18.08.10  
6.307 podpis M

KABINET MARSZAŁKA SENATU

splynęło dn. 17.08.2010.

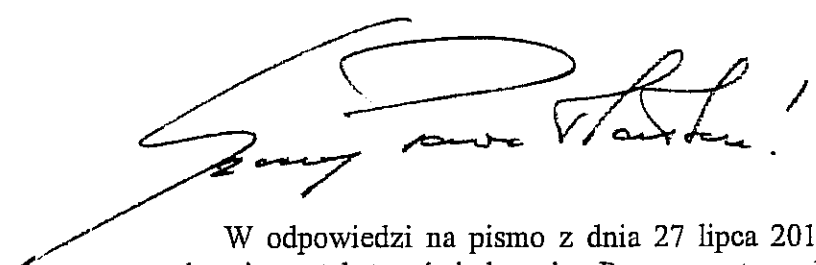
nr 4346 podpis Baranicki

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 16 sierpnia 2010 r.

TA1DK - 0701 - 2325710

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej



W odpowiedzi na pismo z dnia 27 lipca 2010 r., sygn. akt BPS/DSK-043-2897/10 przekazujące tekst oświadczenia Pana senatora Bohdana Paszkowskiego w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Katrynka – Przewalanka w woj. podlaskim przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja pn. Przebudowa drogi nr 8 Białystok – Katrynka - Przewalanka została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 ustanowionym uchwałą Rady Ministrów nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 r. Pierwsza część ww. zadania pomiędzy Białymstokiem a Katrynką została już zakończona i oddana do ruchu.

Zadanie polegające na przebudowie drogi krajowej nr 8 pomiędzy Katrynką a Przewalanką o długości 11,9 km znajduje się obecnie na etapie prac przygotowawczych polegających na uzyskaniu wszystkich decyzji i opinii wymaganych przepisami prawa. Dnia 31 marca 2010 r. uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji. Uzyskanie tej decyzji otworzyło drogę do przygotowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji. Zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami droga krajowa nr 8 na przedmiotowym odcinku realizowana będzie jako jednojezdniowa droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) z lewoskrętami na skrzyżowaniach. Takie rozwiązanie zostało przyjęte ze względu na lokalizację przedmiotowego odcinka na terenach cennych przyrodniczo.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano zwiększenie promieni łuków pionowych wypukłych, co wpłynie na poprawę parametrów widoczności. Dodatkowo podniesiono niweletę drogi w stosunku do istniejącej nawierzchni do 40 cm co zapewni normatywne warunki widoczności, zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, płynność i komfort jazdy i zapewni prawidłowe odwodnienie jezdni. Planowana wymiana nawierzchni, w tym poprawa szorstkości nawierzchni, a także poprawa stanu technicznego poboczy i elementów odwodnienia (przebudowa przepustów na obiekty o parametrach umożliwiających migrację zwierząt) oraz budowa dwóch przejść dla zwierząt średnich i dużych górą, dodatkowo wpłyną na ograniczenie możliwości wtargnięcia zwierząt na drogę. Środkiem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie również prowadzenie ruchu realizowane przez tworzenie wydzielonych pasów ruchu dla relacji skrętnych i budowa podłużnych wysp kanalizujących oraz oznakowanie poziome. Ograniczona zostanie również ilość zjazdów na drogę główną, a także wybudowane zostaną zatoki autobusowe na obszarach niezabudowanych oraz zamontowane stalowe bariery ochronne w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI

2  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Grapen  
Podsekretarz Stanu

