

711 / 25.06



Warszawa, dnia 3 grudnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA4-bh-0701-75/09
D929988

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 14.01.10 za
nr. 7 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusowicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

nawiązując do oświadczenia senatora Krzysztofa Piesiewicza odnośnie przebiegu trasy Via Baltica (pismo nr BPS/DSK-043-1698/09) oraz odpowiedzi Ministra Infrastruktury (pismo nr jw.) - uprzejmie informuję, iż dnia 20 października 2009 r. zakończyły się przyjęciem przez Radę Ministrów rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, zapoczątkowane w 2003 roku prace dotyczące wyznaczenia optymalnego wariantu trasy Via Baltica w Polsce. *Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych* (Dz.U. Nr 187, poz. 144) weszło w życie z dniem 24 listopada br. Zmiany rozporządzenia zostały poprzedzone szczegółowymi analizami i konsultacjami społecznymi w ramach raportu p.n. „Strategia rozwoju i Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego. Część I: korytarz drogowy”. Dokonano zmiany trasy Via Baltica po śladzie: *Budzisko - Suwałki - Raczek - Elk - Szczuczyn - Stawiski - Łomża - Ostrów Mazowiecka - Wyszków - Radzymin - Warszawa* (droga S8 i nowa S61). Przyjęte zmiany trasy Via Baltica są wynikiem wniosków z raportu p.n. „Strategia rozwoju i Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego Via Baltica. Część I: korytarz drogowy”. W raporcie znalazło się porównanie wariantów pod kątem środowiskowym, czyli tzw. prognoza oddziaływania na środowisko. Wyniki raportu wskazały jako najkorzystniejszy wariant 42, przebiegający po w/w śladzie.

Jednocześnie informuję, iż na odcinku Wyszków – Ostrów Mazowiecka nadal jest przewidziana droga ekspresowa nr 8. Przedmiotowa inwestycja została ujęta w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012*, zatwierdzonym Uchwałą Rady Ministrów nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 r. Przewidywane lata realizacji inwestycji to: 2011 – 2013. Obecnie trwają prace przygotowawcze mające na celu uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych.

Przewidywany harmonogram prac na odcinku Wyszków – Ostrów Mazowiecka jest następujący:

- przewidywany termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - 02.2010 r.

Ministerstwo Infrastruktury, ul. T. Chałubińskiego 46, 00-928 Warszawa
tel. 22 630 19 00, fax 22 630 19 03
e-mail: info@mi.gov.pl, www.mi.gov.pl

- przewidywany termin wydania pozwolenia na budowę - 12.2010 r.
- data ogłoszenia przetargu na budowę - 11. 2010 r.
- data rozstrzygnięcia przetargu - 02.2011 r.
- data podpisania umowy - 03.2011 r.
- data rozpoczęcia robót - 04.2011 r.
- planowana data oddania do ruchu - 06. 2013 r.

M. Krupa
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departament Dróg i Autostrad
A. Krupa
Agnieszka Krupa

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stepien
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra MI