

wpłynęło dn. 4.05.09

nr 2546 podpis

Katowice, 27 kwietnia 2009 r.

ZN.TK-5431-83/09



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO

Bogusław Śmigielski

KANCELARIA SENATU Kancelaria Ogólna
04.05.2009
Wpl. Nr dz. 25/2546

*B. J. Kociński*  
B. E. K. P. A. R. I. A  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 05.05.09  
nr 3086 podpis *M. B.*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

Przekazuję w załączeniu kopię odpowiedzi udzielonej senatorowi Czesławowi Ryszce na oświadczenie przekazane za pismem BPS/DSK-043-1442/09 z dnia 11 marca 2009 r.

*Z poważaniem,  
Bogusław Śmigielski*



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO

Bogusław Śmigielski

Katowice, 27 kwietnia 2009r.

ZN.TK-5431- 83/09

Pan

Czesław Ryszka

Senator RP

Z pismem BPS/DSK-043-1442/09 z dnia 11 marca 2009 r., otrzymałem oświadczenie dotyczące przywrócenia zlikwidowanych pociągów relacji Lubliniec – Częstochowa oraz Lubliniec – Opole. Po zapoznaniu się z nim informuję, iż Województwo Śląskie jako organizator kolejowych przewozów regionalnych, na ich dofinansowanie w budżecie na 2009 rok przeznaczyło 100 mln zł, co w porównaniu do kwoty dofinansowania w roku 2008 – 83 mln zł stanowi bardzo istotny wzrost.

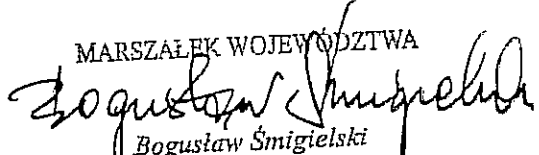
Z uwagi na znaczne zwiększenie, w stosunku do roku 2008, planowanych na 2009 rok kosztów wykonania kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich przy równoczesnym spadku przychodów ze sprzedaży biletów, wystąpiła konieczność dostosowania rozkładu jazdy pociągów regionalnych do możliwości finansowych Województwa Śląskiego. PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o. jako przewoźnik opracowujący rozkład jazdy zaproponował zmiany (ograniczenia) w rozkładzie jazdy 2008/2009 dostosowując wielkość deficytu do poziomu dofinansowania. Przy likwidacji pociągów brano przede wszystkim pod uwagę wielkość potoku podróży.

Odnosnie ograniczenia ilości połączeń dla relacji Lubliniec – Częstochowa, to informuję, że w stosunku do roku 2008 został zlikwidowany tylko jeden pociąg o godzinie 11:32. Pozostały na tej relacji następujące połączenia w godzinach: 5:27, 6:37, 8:31, 14:29, 15:34, 19:55. Analogicznie dla relacji Częstochowa – Lubliniec zlikwidowano pociąg o 10:23, a pozostały 5:22, 6:31, 12:36, 14:33, 15:58, 16:55, 18:49.

W przypadku linii Opole – Lubliniec rozkład jazdy opracowywany jest w uzgodnieniu z Województwem Opolskim, gdyż każde województwo współfinansuje przewozy proporcjonalnie do długości odcinka na swoim terenie. Dla relacji Opole – Lubliniec w porównaniu z rokiem ubiegłym nie kursuje pociąg o godz. 9:58, natomiast pozostały o 6:18, 14:18, 18:32. W odwrotnym kierunku zlikwidowano kurs o 11:33, a kursują o 7:34, 15:34 i 19:47.

Przywrócenie tych połączeń skutkowałoby wzrostem deficytu, co w tej sytuacji wymagałoby dokonania oszczędności na innych relacjach. Należy również zwrócić uwagę na fakt, iż ofertę przewozową uzupełniają pociągi pospieszne.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

  
Bogusław Śmigielski

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice  
tel. +48 (32) 255 35 34  
fax +48 (32) 251 99 99  
marszal@silesia-region.pl  
www.silesia-region.pl