



## MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-iw-0701-36/2008  
D: 878931 w: 5099

nr oświadczenia: BPS/DSK-043-1080/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.12.08,  
nr 7645, podpis [signature]

Warszawa, dnia 18 grudnia 2008 r.

[signature]  
9777  
23.12.08  
ik  
Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

[signature]

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana senatora Władysława Sidorowicza wspólnie z innymi senatorami podczas 21 posiedzenia Senatu RP (pismo znak: BPS/DSK-043-1080/08 z dnia 17 listopada 2008 r.) w sprawie odpłatności za przejazd autostradą obwodnicą Wrocławia uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty.

Kolejnym aktem prawnym regulującym kwestię opłat za przejazd autostradą jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 121, poz. 1034). Zgodnie z § 1 tegoż rozporządzenia, autostradą budowaną i eksploatowaną jako płatna będzie m.in. A-8 – autostrada obwodnica Wrocławia na odcinku A-4-Psie Pole.

W świetle powyższego należy stwierdzić, iż obecny system prawny nie pozwala na zwolnienie z opłat odcinków autostrad. Jednocześnie uprzejmie informuję, iż w resorcie infrastruktury w chwili obecnej rozważana jest możliwość systemowego uregulowania kwestii wprowadzenia „zerowej” stawki opłaty za przejazd obwodnicami w ciągach autostrad i dróg ekspresowych, leżących w granicach miast. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że każdy przypadek ewentualnego wprowadzenia stawki „zerowej” na autostradach będzie związany z uszczupleniem przychodów publicznych, a co za tym idzie z koniecznością uzyskania zgody Ministra Finansów.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
[signature]  
Zbigniew Rapciak  
Podsekretarz Stanu