



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 7 września 2010 r.

TI-1rp-0701-25/10

Doc.: 1047979

M. Kwieciński
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn.....08.09.10.....zał.....
nr.....6815.....podpis.....

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Władysława Sidorowicza przekazane przy piśmie nr BPS/DSK-043-2939/10 z dnia 12 sierpnia br., w sprawie prac związanych z terminalem lotniczym, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury również zaskoczone zostało tak znacznym wzrostem wartości kosztorysowej tego zadania, do kwoty 140,6 mln zł. Mając na względzie konieczność zapewnienia sprawnej obsługi pasażerów portu lotniczego we Wrocławiu oraz mieszkańców Dolnego Śląska, MI zwróciło się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o wyjaśnienie przyczyn takiej zmiany.

Przedstawione przez zarządcę infrastruktury kolejowej informacje wskazują, że nowy koszt całkowity podany został w oparciu o dostępne wyniki Studium Wykonalności. Jednocześnie, skorygowane zostały nieprecyzyjne zapisy Wstępnego Studium Lokalizacyjnego, a w szczególności wykazano niezgodności parametrów projektowanego układu połączenia kolejowego w zakresie:

- infrastruktury stacji Wrocław Żerniki – zmianie uległ sposób wpięcia toru szlakowego w układ stacyjny;
- infrastruktury torowej – zmianie uległa lokalizacja Nowego Portu Lotniczego (projektowana linia kolejowa wydłuży się o 150 metrów);
- oceny warunków geotechnicznych i odwodnienia – brak informacji o warstwie wodonośnej i koniecznych robotach;
- hydrologii – konieczność zmiany trasy cieków wodnych Ryńka i budowa przepustów;
- układu drogowego w obszarze nowoprojektowanej linii kolejowej – pominięto wiadukt w ciągu ul. Rdestowej oraz obiekt inżynierski w ramach skomunikowania ronda Graniczna/al. Stabłowicka w kierunku zachodnim.

PKP PLK S.A. poinformowało również, że w związku ze zmianą zakresu projektu oraz wzrostem szacunkowych wartości robót budowlanych i projektowych,

zwrócić się do Marszałka Województwa Dolnośląskiego o zwiększenie dofinansowania, gdyż środki pozostające w gestii Spółki są niewystarczające. Podległy Panu Marszałkowi Urząd nie widzi jednak możliwości zwiększenia dofinansowania dla tego zadania.

Równocześnie, pomimo dużego znaczenia dla regionu inwestycji pn. „Budowa połączenia kolejowego Wrocław Żerniki – Nowy Port Lotniczy”, Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje wolnymi środkami finansowymi na wsparcie projektu. Przygotowanie i prowadzenie przedsięwzięć w ramach m.in. RPO i POIiŚ, a także przygotowań do EURO 2012, znacznie obciąża budżet państwa, PKP PLK S.A. oraz środki Funduszu Kolejowego. Dotychczasowy poziom finansowania PKP PLK S.A. ze środków Funduszu Kolejowego przewidywany był jedynie do wyjściowej wartości omawianego projektu, zaś ewentualne zwiększenie jego udziału możliwe będzie dopiero po 2012 roku.

Wobec powyższego, w opinii Ministerstwa Infrastruktury, brak dodatkowego zaangażowania finansowego ze strony samorządu województwa dolnośląskiego, skutkować może opóźnieniem realizacji inwestycji, a także poważnie utrudnić wykorzystanie dostępnych środków UE w obecnej perspektywie finansowej.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Pan **Szymon Jajko**, Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
2. Biuro Ministra w Ministerstwie Infrastruktury.