

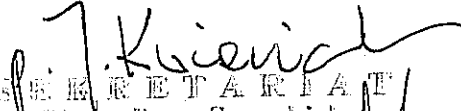


MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 czerwca 2010 r.

TI2 - 0701- 31/10 (1032967)

na nr BPS/DSK-043- 2813/10


 MARSZAŁKOWIEC
 Biuro Prac Senackich
 Mijunato: 30.06.2010
 nr 5031 podpis

Pan

Bogdan Borusewicz**Marszałek Senatu****Rzeczypospolitej Polskiej***Szanowny Panie Marszałku,*

w związku z oświadczeniem złożonym przez Pana Senatora Tadeusza Skorupę podczas 57 posiedzenia Senatu RP w dn. 10.06. 2010 r. w sprawie odbudowy linii kolejowej Nowy Targ - Trstena pragnę poinformować, iż podtrzymuję swoje dotychczasowe stanowisko wyrażone między innymi, w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora na 49 posiedzeniu Senatu RP w dn. 18.02.2010 r. oraz piśmie TI-0781-58/10 z 10 marca 2010 r.

Takie samo stanowisko przedstawione zostało w odpowiedziach na interpelacje grupy Posłów na Sejm RP w marcu bieżącego roku.

Przypominam, iż linia kolejowa Nowy Targ – Podczerwone, w okresie swojego istnienia, była linią drugorzędną, jednotorową, niezelektryfikowaną, na której prowadzono ruch pasażersko-towarowy i zgodnie z treścią Zarządzenia nr 112 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 18 lipca 1991 r. w sprawie likwidacji i rozbiórki linii kolejowej Nowy Targ -Podczerwone (Dz.U. Nr 6, poz. 27 z 16 sierpnia 1991 r.), została zlikwidowana. Grunty po byłej linii kolejowej zostały protokolarnie przekazane samorządowi lokalnemu i aktualnie ich większość jest w jego posiadaniu, a część z nich stanowi własność prywatną.

Ze względu na charakter regionalny linii Nowy Targ - Trstena, nie jest ona przewidziana w dokumentach rządowych do budowy, z wykorzystaniem środków UE, w najbliższym okresie finansowania. Z uwagi na zaangażowanie w realizację zadań określonych w dokumentach rządowych oraz ujętych na liście Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013, nie ma w chwili obecnej wystarczającej ilości środków finansowych na realizację wszystkich zamierzeń inwestycyjnych.

Odtworzenie linii i wznowienie ruchu kolejowego pomiędzy Nowym Targiem Podczerwonym - Suchą Horą - Trsteną wymagałoby zatem uregulowania stanu prawnego gruntów, wybudowania nowej linii kolejowej (około 22 kilometrów) do granicy Państwa wraz z całą niezbędną infrastrukturą kolejową oraz odbudowania linii po stronie Słowackiej w dużo trudniejszych warunkach terenowych. Przedsięwzięcie to musiałoby być poprzedzone

wykonaniem szeregu analiz technicznych i ekonomicznych oraz wymagałoby ogromnych nakładów finansowych, przy jednoczesnym zachowaniu lokalnego znaczenia ww. linii.

Nie wykluczając całkowitej rezygnacji z realizacji tego zadania należy jednak mieć świadomość, że tak jak wszystkie podobne działania inwestycyjne, to również musi mieć uzasadnienie, m. in. ekonomiczne.

Ze swojej strony deklaruje wolę współpracy z władzami samorządowymi oraz pomoc w postaci doradztwa jak również rozważenie wszelkich propozycji ze strony samorządów w zakresie ewentualnej kontynuacji zamierzeń dotyczących przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Juliusz Engelhardt
Podsekretarz Stanu